



Statens vegvesen

Reguleringsplan for E18 Ramstadsletta– Nesbru

Åpent møte

2026-01-13

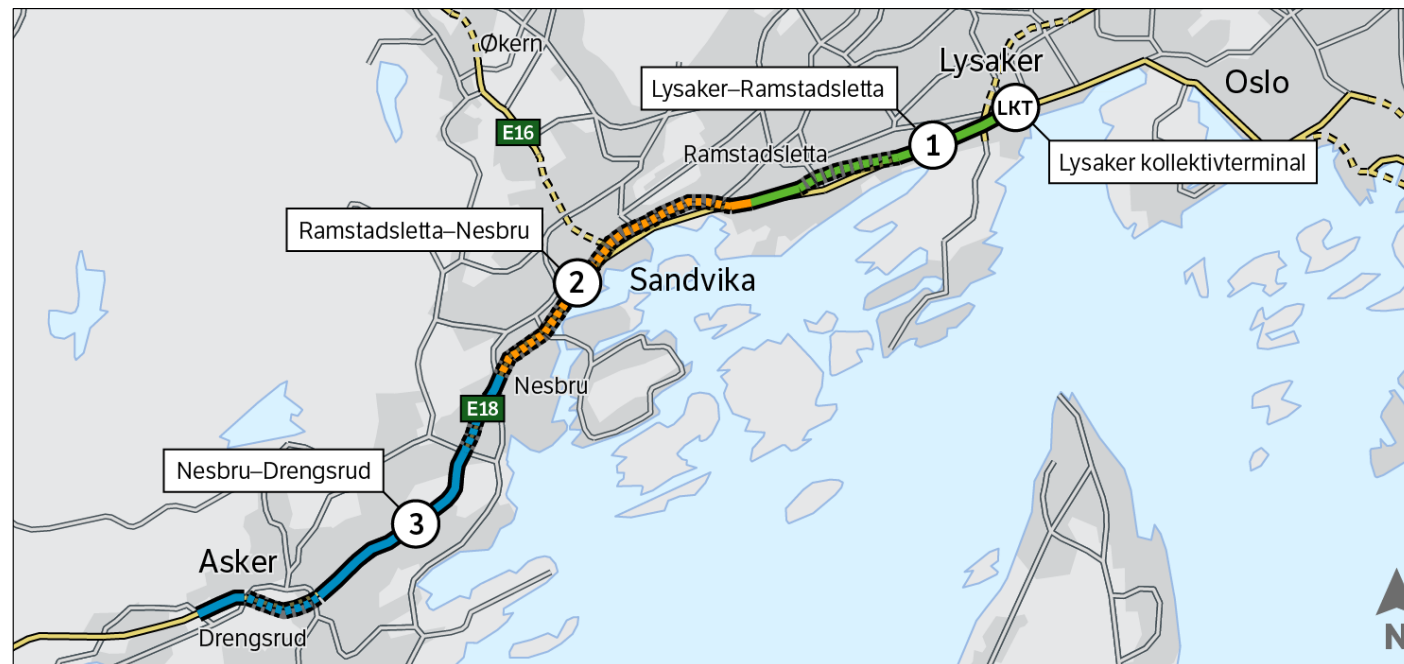
Kari Floten, prosjektleder



Oversikt

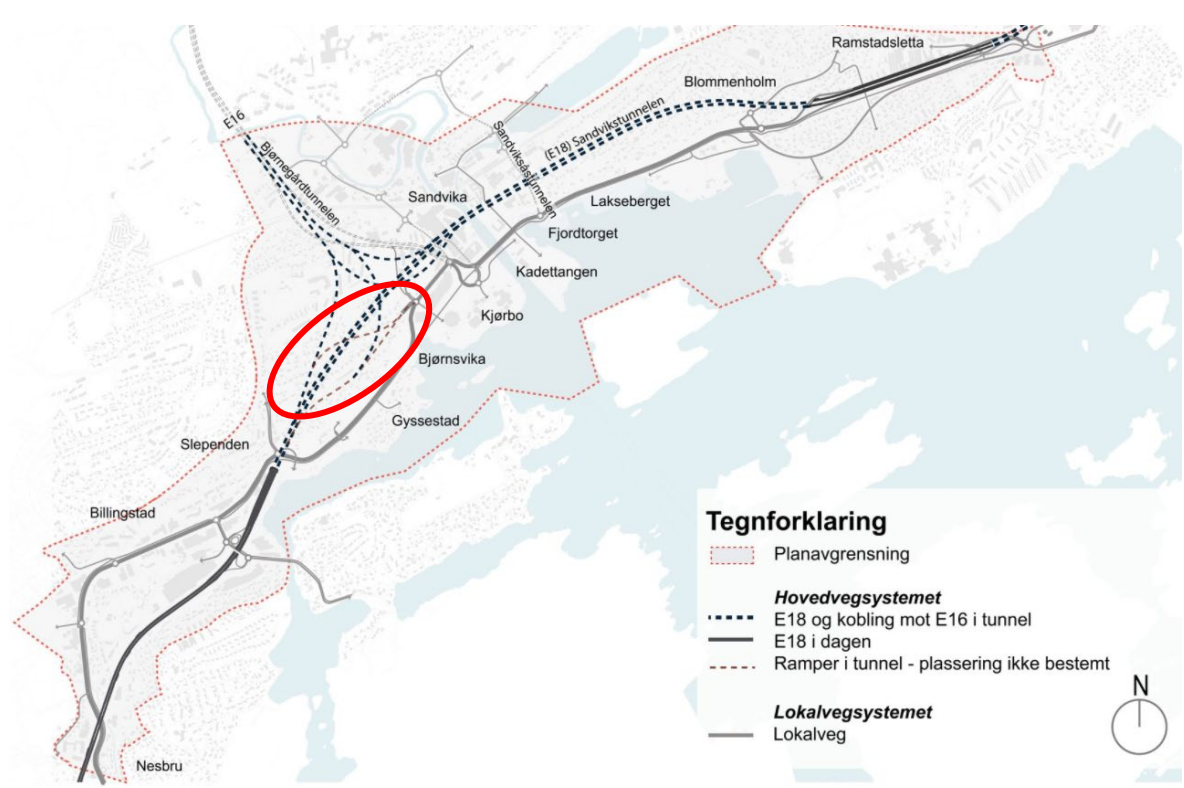
E18 Ramstadsletta–Nesbru

- Prosjektstrekningen utgjør etappe 2 på E18 Vestkorridoren.
- Etappen er ca. 5,5 km lang og omfatter ny E18 i tunnel under Sandvika, ny firefelts hovedlokalveg med kollektivfelt, samt hovedsykkelveg.
- Etappe 1 er under bygging og forventes ferdigstilt i 2029/30.
- Etappe 3 Nesbru-Drengsrud er foreløpig ikke under planlegging.

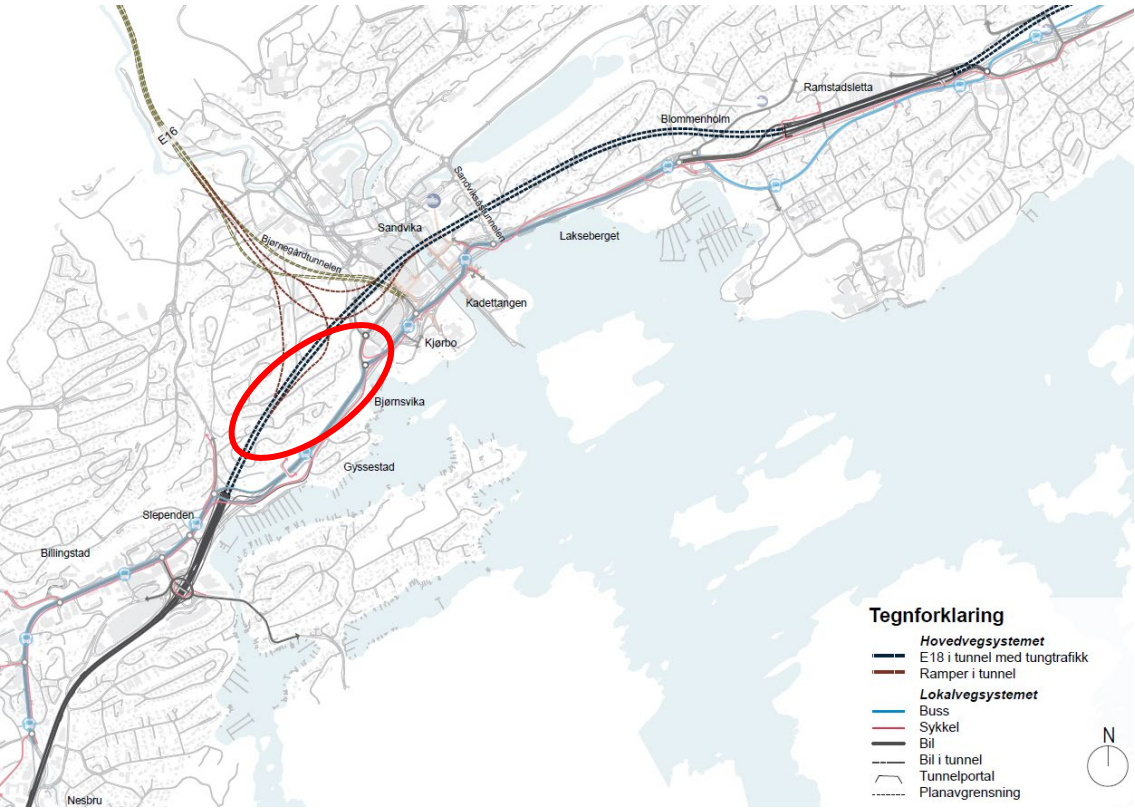


Hovedgrep

Opprinnelig konsept for hovedvegssystemet



Foreliggende utgangspunkt for regulering



Prosjektmål

Samfunnsmål

Utvikling av arealbruk og transportsystem på veg i Vestkorridoren skal forbedre tilgjengeligheten til viktige reisemål og legge til rette for økt bruk av miljøvennlige transportformer som alternativ til bil. Tiltakene skal redusere trafikkskapte miljøproblemer i Vestkorridoren og redusere bilbruken.

Effektmål

- ▶ Redusere rushtidsforsinkelser. Næringslivet og kollektivtransport skal prioriteres.
- ▶ Legge til rette for økt andel reiser med miljøvennlige transportformer (kollektiv, sykkel og gange).
- ▶ Transportsystem som håndterer regional og lokal transport.
- ▶ Redusere luftforurensning og støyplage for «naboene».
- ▶ Redusere barrierer som hindrer ferdsel og øke opplevelsesverdier.
- ▶ Begrense gjennomgangstrafikk i boligområder.



Statens vegvesen

Status og fremdrift



Fremdrift

Bestilling

- Prosjektet har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å være klar med et forslag til reguleringsplan i løpet av 2026
- Teknisk plan vil ferdigstilles i løpet av våren 2026
- Det er en politisk beslutning om reguleringsplanen vil bli oversendt til 1. gangs behandling i kommunene



Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/3293-

Dato
13. juni 2025

Spørsmål nr 2445 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Abid Raja til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Kan statsråden bekrefte at det finnes midler for å opprettholde prosjektorganisasjonen for etappe 2 av E18-utbyggingen fra Ramstadsletta til Nesbru frem til årsskiftet, og hva er statsrådens vurdering av behov for ytterligere planleggingsmidler?»

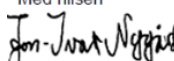
Svar:

Innenfor avsatt ramme til investeringer er det Statens vegvesen som vurderer behovet for midler til pågående planarbeid gjennom året. I Prop. 1 S (2024-2025) er det kun oppgitt midler til planlegging dersom anslåtte utgifter overstiger 25 mill. kr. Prosjektet E18 Ramstadsletta – Nesbru er omtalt på side 100 i Prop. 1 S, der det heter at det vil pågå planarbeid med sikte på avslutning.

Prosjektet inngår i Statens vegvesens utviklingsportefølje i Nasjonal transportplan 2025-2036. For prosjektene i utviklingsporteføljen heter det i Nasjonal transportplan at handlingsrommet for ressursbruk til planlegging av slike prosjekter vil være svært begrenset i første seksårsperiode.

Statens vegvesen har opplyst at arbeidet med et fullstendig forslag til reguleringsplan for E18 Ramstadsletta – Nesbru vil videreføres i 2025 og 2026, og at det i 2025 legges opp til å benytte om lag 30 mill. kr til dette formålet. Statens vegvesen forventer å være klare med et reguleringsforslag i løpet av 2026.

Med hilsen



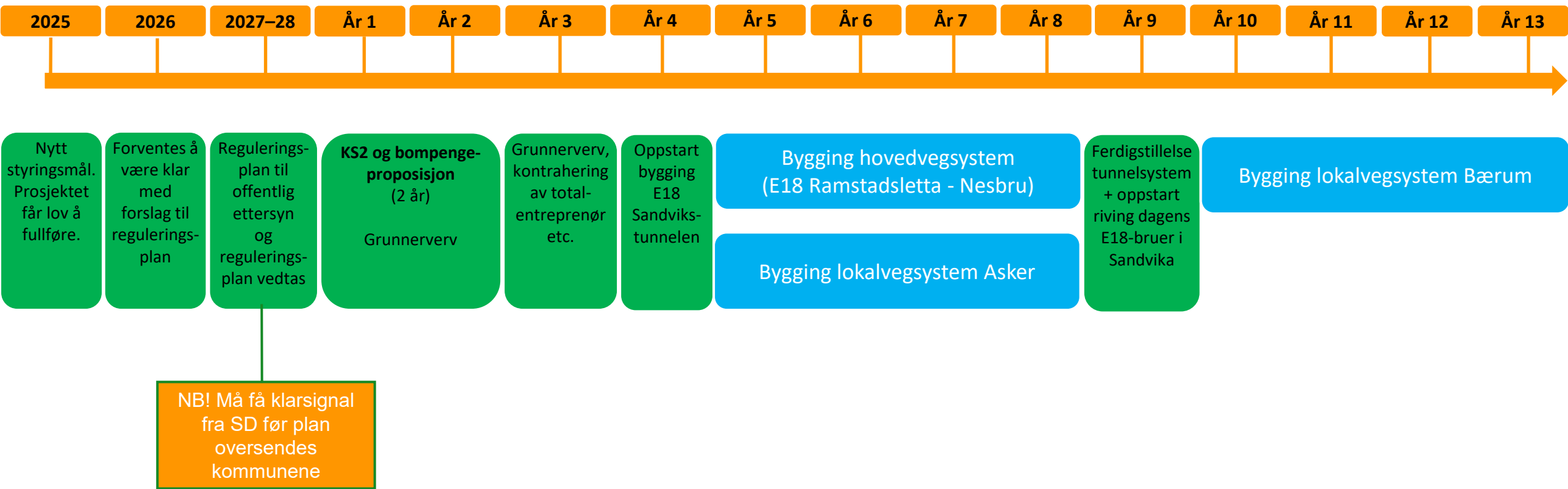
Jon-Ivar Nygård

Kopi
Statens vegvesen

Postadresse: Postboks 8010 Dep 0030 Oslo
Kontoradresse: Akersg. 59 Telefon* 22 24 90 90
Org no.: 972 417 904

Tidslinje – Tiltaksalternativet

FORELØPIG





Statens vegvesen

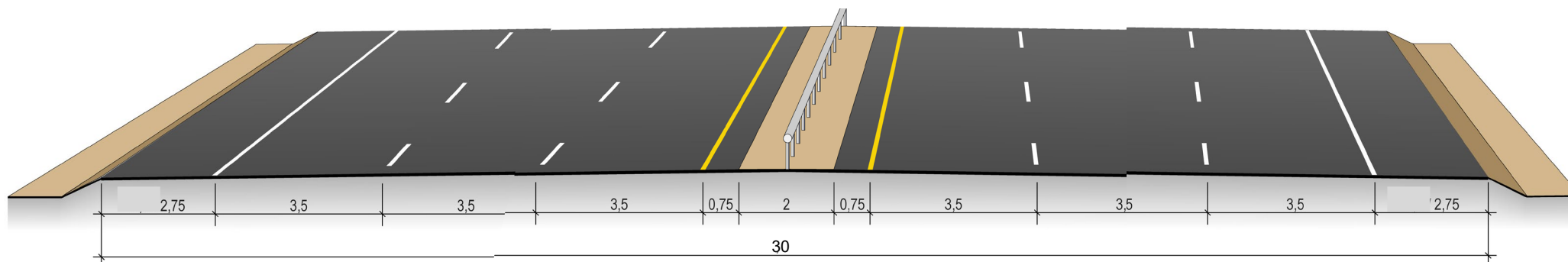
Gjennomgang av tiltaket



Hovedvegssystemet (HVS)

Grunnleggende informasjon

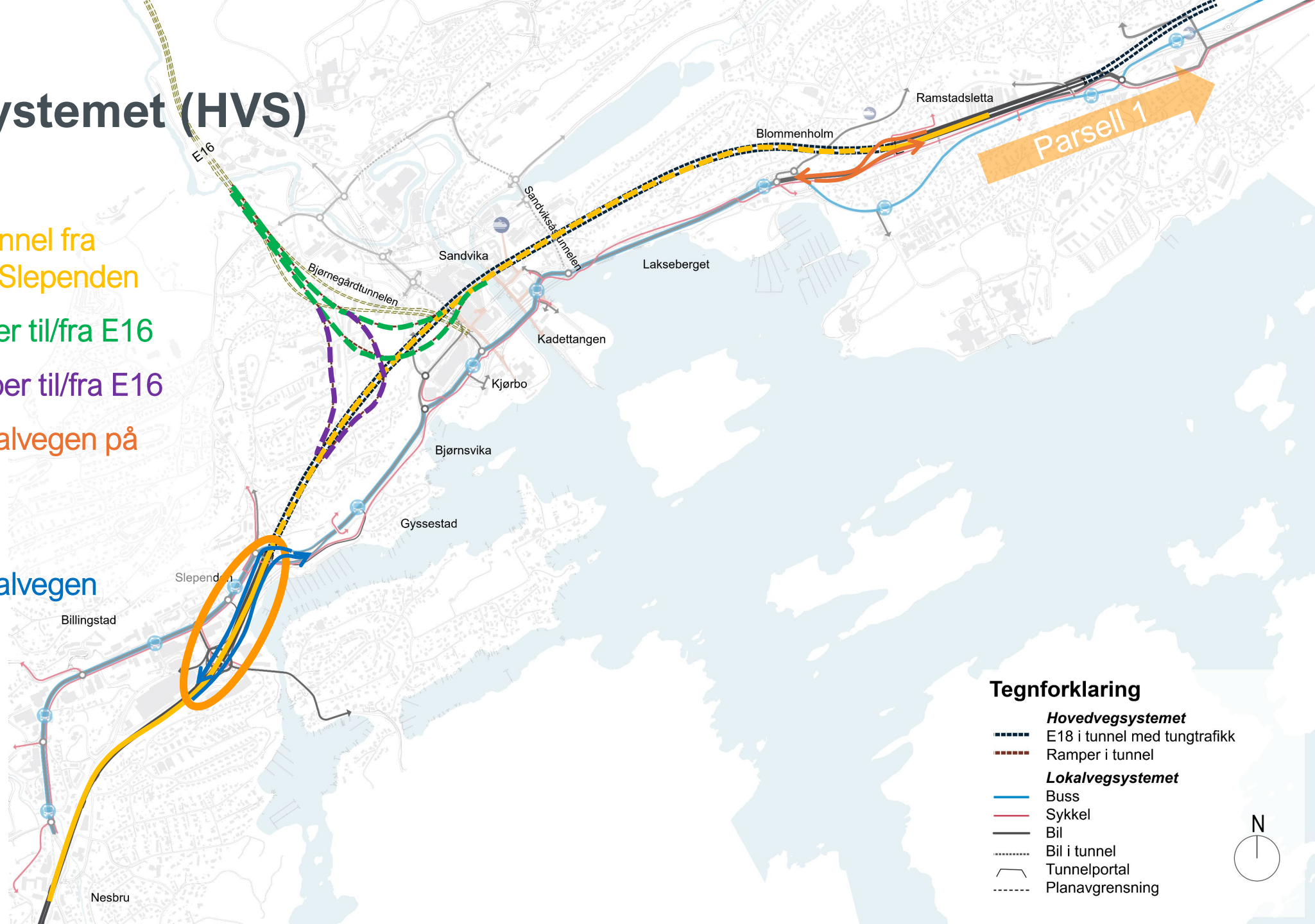
- ▶ Vegen prosjekteres iht. vegklasse H3 i N100 (motorveg)
 - ▶ Tre kjørefelt i hver retning
 - ▶ 90 km/t
 - ▶ 30 meter totalbredde + sideareal i dagsonene
- ▶ Rampetunneler dimensjoneres for 80 km/t til og fra E16
- ▶ Øvrige ramper dimensjoneres iht. vegklasse Hø2 (øvrige hovedveger)
 - ▶ Ramper i hver ende av tunnelen tilrettelegges for to felt i hver retning
 - ▶ Krav til gjennomgående 4-feltsveg ved avvikssituasjoner



Hovedvegssystemet (HVS)

Oversikt

- ▶ E18 (3+3 felt) i tunnel fra Ramstadsletta til Slependen
- ▶ Østgående ramper til/fra E16
- ▶ Vestgående ramper til/fra E16
- ▶ Ramper til/fra lokalvegen på Ramstadsletta
- ▶ Slependskrysset
- ▶ Ramper til/fra lokalvegen



Tegnforklaring

Hovedvegssystemet

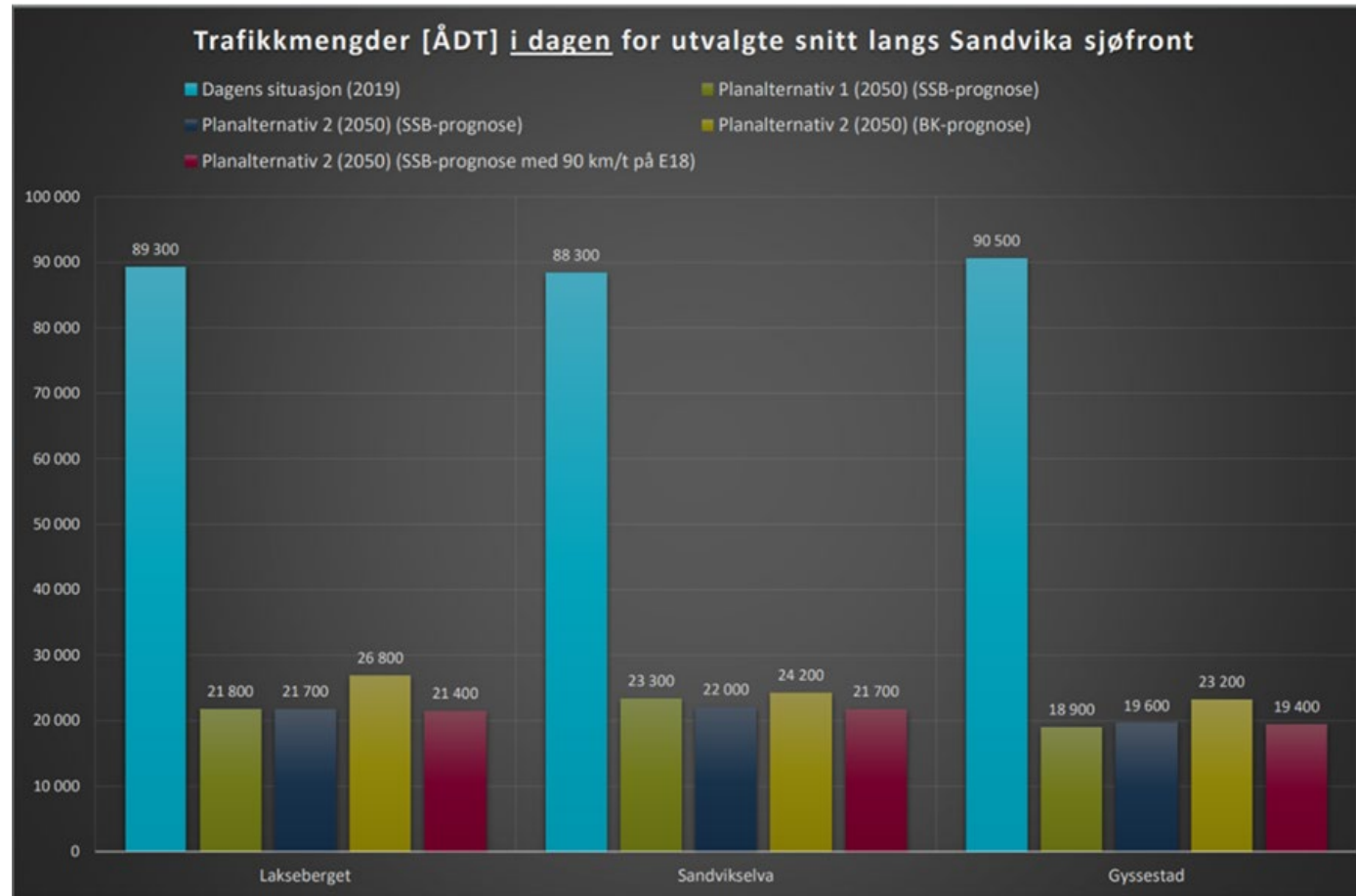
- E18 i tunnel med tungtrafikk
- Ramper i tunnel

Lokalvegssystemet

- Buss
- Sykkel
- Bil
- Bil i tunnel
- Tunnelportal
- Planavgrensning

Trafikale virkninger

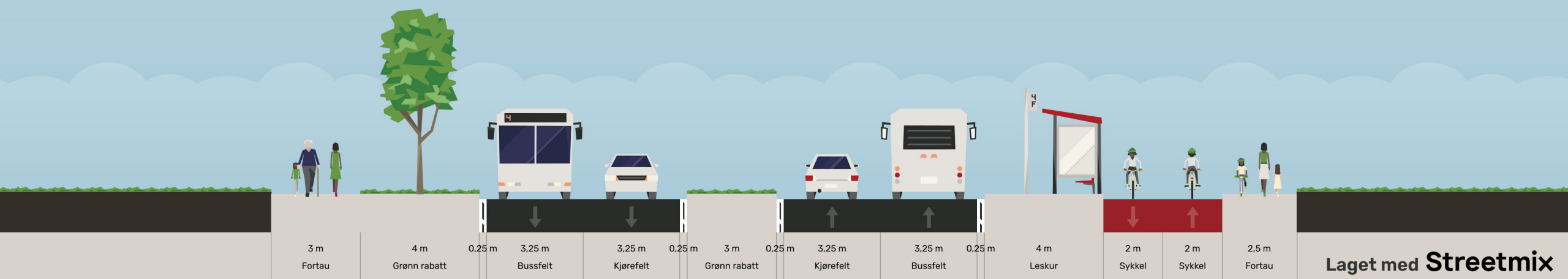
- ▶ Ny E18 i tunnel under Sandvika vil medføre at overflatetrafikken vil bli betydelig redusert
- ▶ Nærmere 4 av 5 kjøretøy vil i fremtiden benytte tunnelsystemet for E18 og E16 under Sandvika



Lokalvegssystemet (LVS)

Generelle forutsetninger

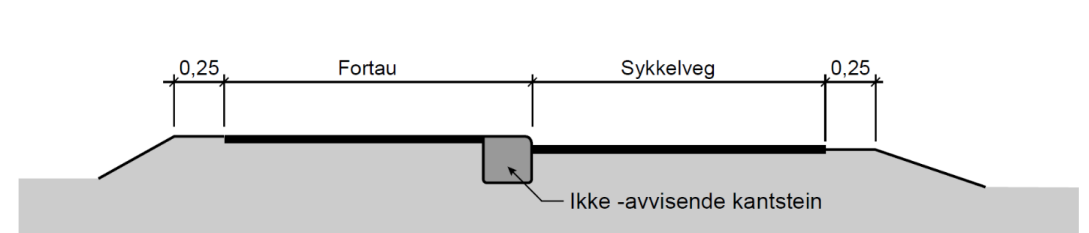
- ▶ Hovedlokalvegen dimensjoneres etter kravene for *gater* i håndbok N100
 - ▶ Lokalvegen blir fylkesveg
 - ▶ Tilpasning av kommunale veger
 - ▶ Hovedlokalvegen får ett kjørefelt og ett kollektivfelt i hver retning, totalt fire felt
 - ▶ Stort sett med tosidig GS-løsning, hvor den ene siden er hovedsykkelveg
 - ▶ Rabatter varierer avhengig av sted



Hovedsykkelveg

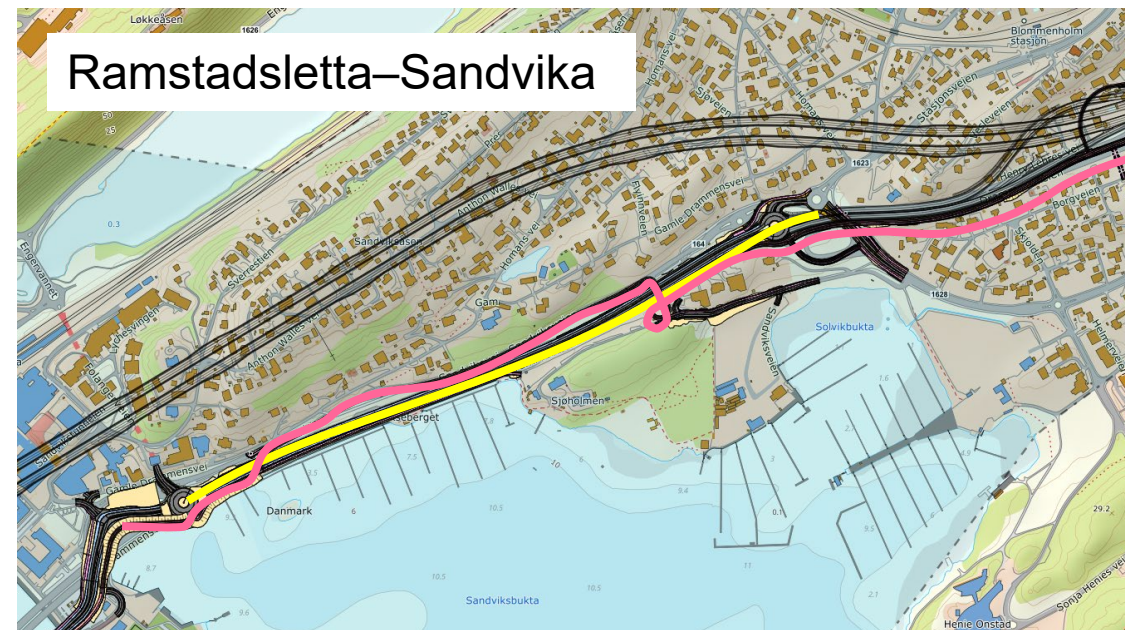
Generelle forutsetninger

- ▶ Hovedsykkelveg prosjekteres langs hele strekningen
- ▶ 4 meter sykkelveg + 2,5 meter fortau
 - ▶ Enkelte unntak på fortausbredden
 - ▶ Enkelte steder der sykkelvegen og fortau går i forskjellige traseer
- ▶ Lokale GS-veger varierer i utforming
 - ▶ Tilpasses eksisterende system og utformes etter kommunal normal
 - ▶ Overtas av kommune og fylkeskommune



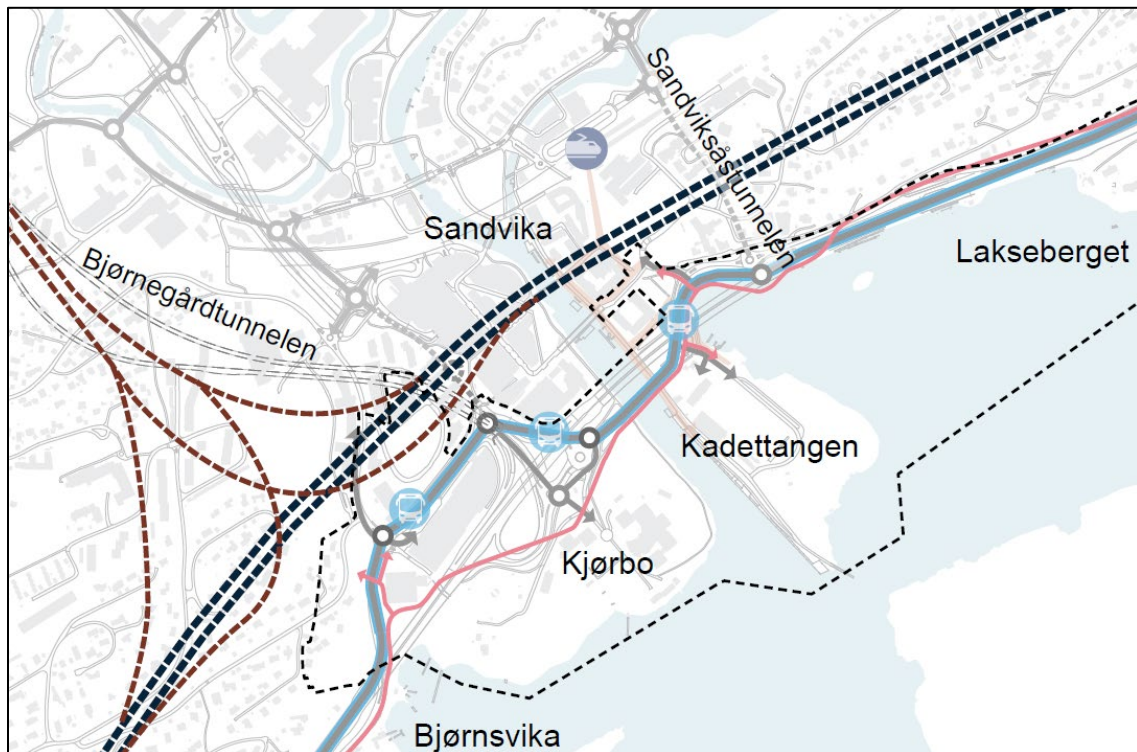
Hovedlokalveg

- ▶ Hovedlokalvegen vil i all hovedsak følge dagens E18-trasé fra Ramstadsletta til Sandviksåstunnelen og fra Bjørnsvika til Gyssestad
- ▶ Ny rundkjøring utenfor Sandviksåstunnelen

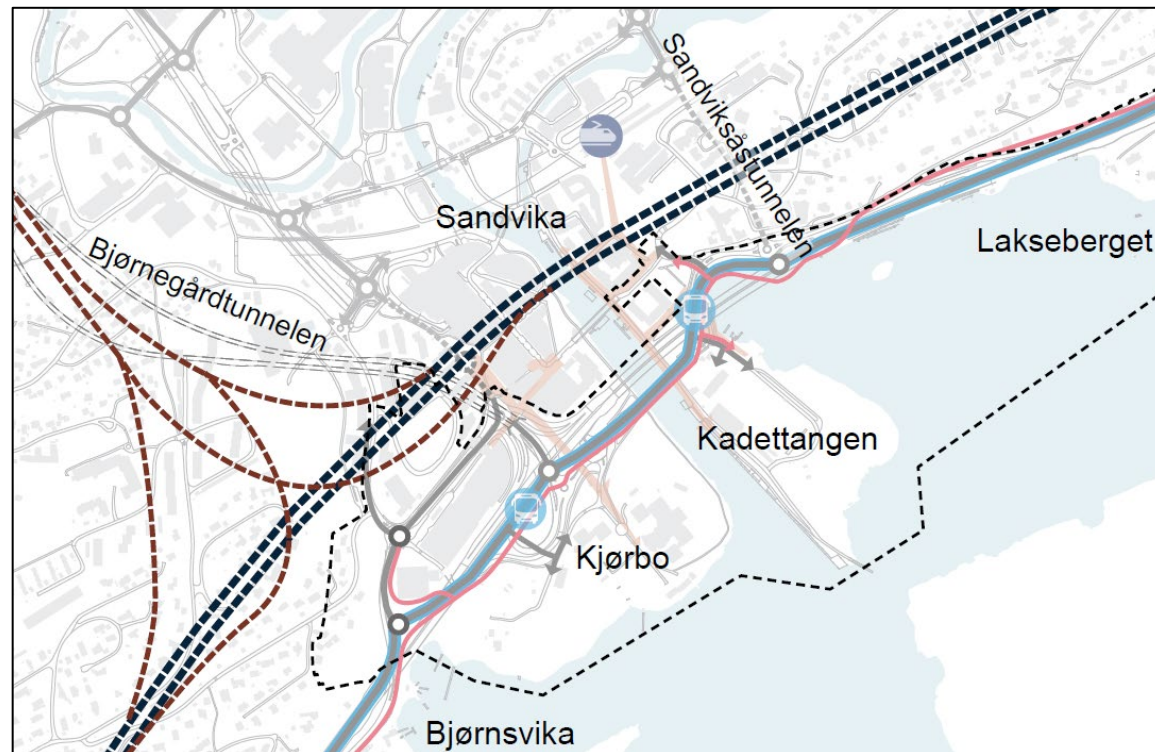


Hovedgrep i Sandvika – to planalternativ

Systemskisse planalternativ 1 (nord for storsenteret)

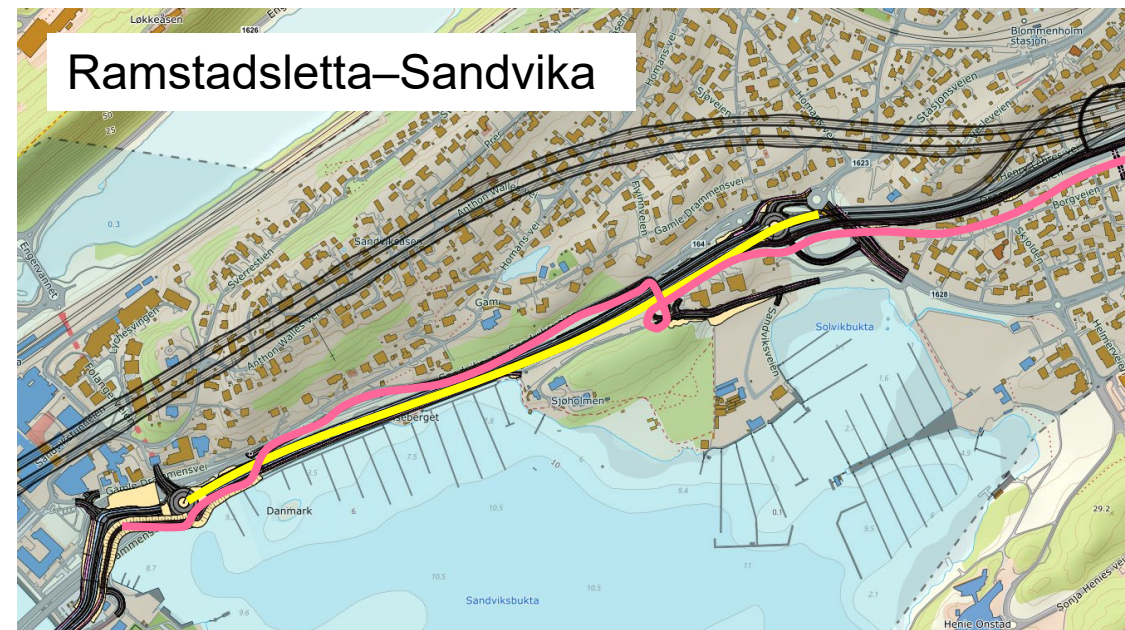


Systemskisse planalternativ 2 (sør for storsenteret)



Hovedsykkelveg

- ▶ Hovedsykkelvegen følger i hovedsak hovedlokalvegen, men vurderes lagt i Sandviksveien fra Sandviksåstunnelen til Sjøholmen
- ▶ Fortsetter på sørsiden av E18 på Ramstadsletta mot parsell 1 (Høvik)





Statens vegvesen

Nytt referansealternativ



Vedlikehold

Sandvika

Stenger E18 i Sandvika to helger på rad



Statens vegvesen stenger deler av E18 gjennom Sandvika to helger i slutten av januar. Det er fordi de skal reparere to parallelle broer.
Foto: EVA GROVEN

Av [Elin Reffhaug Craig](#)

Oppdatert: 12.01.26 07:31
Publisert: 11.01.26 13:41

[Kopier](#)

- ▶ Statens vegvesen skal utføre vedlikeholdsarbeid på to bruer i Sandvika. Først 23.–25. januar, deretter 30. januar – 1. februar. Begge helgene vil E18 være stengt fra fredag kl. 21 til søndag kl. 12.
- ▶ Bruene er trygge å kjøre på, men skadene gir bevegelse og vibrasjoner i enden av bruene.
- ▶ Bevegelsen gjør at massene inntil bruene synker. Over tid vil dette kunne utvikle seg og gi ytterligere skader som blir mer omfattende å reparere. Det er derfor nødvendig å gjøre reparasjonene nå.

Bakgrunn

- ▶ Opprinnelig var dagens E18 definert som referansealternativ for utredningsarbeidet
- ▶ Tilstandsvurderinger av dagens bruer på strekningen viser begrenset gjenstående teknisk og økonomisk levetid
- ▶ Alle bruer krever allerede omfattende vedlikehold og må skiftes ut godt innenfor prosjektets referanseperiode på 75 år (NTP-beregninger)
 - ▶ Iht. håndbok om konsekvensanalyser og metodikken for samfunnsøkonomiske analyser skal nødvendig utskifting/fornyelse inngå i et referansealternativ



Referansealternativet

- ▶ Strekningsutbedring og utskifting av bruer på hele strekningen mellom Ramstadsletta og Bjørnsvika
- ▶ Medfører i prinsippet ny E18 på denne strekningen får samme standard som etappe 1
- ▶ I tillegg vil utskifting av Slependsen bruer og Nesøyveien bru inngå i nytt referansealternativ
- ▶ Referansealternativet inneholder ingen nye anlegg for gående, syklende og kollektiv





Statens vegvesen





Statens vegvesen