



BÆRUM KOMMUNE

HANDLINGSPLAN

FRILUFTSLIVETS FERDSELSÅRER

Bærum kommune - Natur-, vei- og miljøforvaltning
Park, landbruk, natur og kulturvern

Innledning	s. 3
Handlingsdel/Oppfølging av planen	s. 4
Marka	s. 5
Vestmarka	s. 6
Målpunkt - Vestmarka	s. 11
Parkering og innfallsporter - Vestmarka	s. 15
Bærumsmarka	s. 17
Målpunkt - Bærumsmarka	s. 21
Parkering og innfallsporter - Bærumsmarka	s. 26
Krokskogen	s. 29
Målpunkt - Krokskogen	s. 31
Parkeringsplasser og innfallsporter - Krokskogen	s. 33
Nærmiljø/byggesone	s. 35
Overordnet tematikk	s. 35
De lange linjene - bindeledd i kommunen	s. 35
Intern ferdsel i byggesonen	s. 37
Ferdseel fra byggesonen til marka og fjorden	s. 41
Kulturlandskap og historiske veifar	s. 43
Historiske veifar	s. 48
Kystsone/øyene	s. 52
Blågrønne korridorer	s. 54
Landskapsvernområder og naturreservater	s. 57

Innledning

”Arealplanlegging er et godt verktøy for å ivareta områder for friluftsliv på en planmessig måte. Befolkningen bør ha tilgang til ulike typer områder, både for nærfriluftsliv og lengre turer, og de bør ha områder egnet for ulike aktiviteter. Turveier, sykkelveier og grønnstruktur mellom byggeområder og friluftslivsområder er viktig for å sikre tilgjengelighet. Kommunen bør sikre områder for friluftsliv gjennom arbeidet med arealdelen til kommuneplanen.

Når kommunen vurderer utbyggingsplaner, er det viktig at hensynet til natur og friluftsliv ivaretas.

Miljødirektoratet anbefaler at kommunene kartlegger og verdsetter områder og ferdselsårer som er viktige for friluftslivet. Kunnskap om områder og forbindelseslinjer, hvordan de brukes og hvilke kvaliteter de har, er et viktig grunnlag for arealplanlegging. Kartleggingen har imidlertid flere formål, og er blant annet viktig for å prioritere innsatsen med tilrettelegging og skjøtsel.” (Miljødirektoratet).

Handlingsdel/ Oppfølging av planen

Hovedmålet med plan for friluftslivets ferdselsårer i Bærum er å få flere ut og i fysisk aktivitet. Bærum kommune skal være en kommune med innbyggere i bevegelse. Aktivitet, opplevelse og god fysisk/ psykisk helse er viktige mål for kommunen

Hovedmålene fra planen blir her svart ut med tiltak som må på plass for å nå hovedmålene. Konkrete tiltak må følges opp som innspill ved rullering av Anleggsplanen, som er en del av *Plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv | Bærum kommune* (baerum.kommune.no)



Hovedmål	Tiltak
1. Sikre og etablere et oppdatert kart og kunnskapsgrunnlag for friluftslivets ferdselsårer i Bærum	• Utarbeide rutiner for ajourhold av kartbase for ferdselsårene. • Friluftslivets ferdselsårer skal innlemmes og ivaretas i planer og prosjekter.
2. Tilrettelegging for et allsidig og bærekraftig friluftsliv med variert tilretteleggingsgrad	• Det skal legges til rette for et friluftslivs- og aktivitetstilbud som ivaretar ulike interesser og muligheter. • Bedre tilrettelegging for personer med ulike former for funksjonsnedsettelse. • Det skal utarbeides en liste over utvalgte områder og løyper som skal være universelt utformet/tilpasset. • Kartlegging og behovsanalyser skal legge grunnlag for et bedre sammenhengende løypesystem. Enhetlig skilting og merking skal bidra til å gjøre dette synlig og tilgjengelig • Sette opp en prioritert liste over områder hvor det er behov for sikring av trygg ferdsel. • Tilrettelegge for «hverdagsfriluftsliv» gjennom å sikre god tilgang til turveisystemer og natur fra de største knutepunktene. • Tilrettelegge for fotgjengere og syklister for å sikre trygg ferdsel til friluftsområder på trafikkerte strekninger. • Tilrettelegge for et bedre kollektivtilbud til utfartsområdene. • Etablere flere attraktive målpunkt i utvalgte friluftsområder. • Fremme bruk av naturvennlig tilrettelegging.
3. Utvikle et sammenhengende turveinett i hele kommunen og bevare levende blågrønne korridorer fra byggesonen til marka og sjøen	• Stimulere til økt bruk av eksisterende ferdselsårer til hverdagsbruk. • Det skal legges til rette for attraktive nærturer og rundløyper • Lage en skiltplan/veileder for enhetlig skilting og merking av ruter • Utvikle et blågrønt turveinett
4. Stimulere til et bredere samarbeid internt og eksternt	• Opprette en stilling for friluftslivskoordinator i Bærum kommune • Skape et godt grunnlag for målrettede tiltak i nærmiljøene ved å utvikle bedre samarbeids- og samhandlingsrutiner med frivillige og organiserte grupper med ulike utgangspunkt og interesser • Jobbe for et godt internt samarbeid og samhandling mellom ulike avdelinger og interessegrupper i kommunen • Etablere og sikre gode samhandlingsrutiner mellom det offentlige og friluftslivsorganisasjonene • Legge til rette for partnerskapsavtaler som bidrar til utvikling og vedlikehold av ferdselsårene • Grunneierne skal på et tidlig tidspunkt i prosessen varsles og involveres i planarbeid og prosjekter
5. Etablere gode kanaler for formidling og kommunikasjon med publikum	• Etablere et kartgrunnlag som publiseres via Kartverket i kjente apper som Ut.no/Ruter • Tilrettelegge for god informasjon til publikum gjennom godt synlig skilting og merking • Utvikle gode løsninger og tilgjengelig informasjon på internett og sosiale medier • Inkludere vel, grunneiere, idrettslag og andre aktuelle lag og foreninger i planer og tiltak som berører og/ eller kan være i deres interesse (innbyggerdialog)

Marka

For å få en ryddig og oversiktlig presentasjon av marka er de tre markaområdene i Bærum presentert i hver sin tabell. Tabellen gir en oversikt over områder og ferdselsårer i marka. Fargene indikerer tilstand på området med tanke på tilrettelegging etter trafikklysmetoden. Dette vil kunne brukes som grunnlag for innspill til anleggsplanen.

Grønt: fullstendig

Gult: delvis

Rødt: mangler

Ferdselsårer

Ferdselsårer er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann. Markaområdene har et variert og til dels godt tilrettelagt ferdselsårenett. Det er skogsbilveier, turveier, løyper og stisystemer som i stor grad er koblet sammen og gir varierte muligheter for ferdsel til fots, på sykkel, til hest og på ski. (Definisjon av ulike typer ferdselsårer er skrevet inn i planen).

Målpunkt

Målpunkt er steder der det er naturlig både å starte og å avslutte turen. Eksempler på slike steder er holdeplasser for offentlig transport, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, rasteplasser, fiskevann og kulturminner.

Parkering

I Bærum kommunes parkeringsstrategi står det at tilgang til utfartsparkering er viktig for rekreasjon og folkehelse. Utfartsparkeringene bør derfor være rimelige å bruke, men at en viss betaling kan være ønskelig for å avviser biltrafikk på korte strekninger der bil enkelt kan erstattes med gange eller sykkel.. God tilgjengelighet til marka til fots, på sykkel eller med annet transportmiddel er en viktig forutsetning for aktiv bruk. Parkeringsplasser har blitt satt inn i egen tabell.

Skilting og merking

I dag er det flere aktører som merker og skilter i marka. Blant annet har DNT, Skiforeningen og Bærum kommune merket opp forskjellige traseer i marka for sommerbruk og vinterbruk. Det er viktig at skilting og merking samkjøres mellom aktørene og at det fremstår som oversiktlig, ryddig og lett forståelig for publikum. Det bør alltid følge med en skjøtsels- og oppfølgingsplan når det merkes og skiltes, slik at skilt/merker og traseer til enhver tid er oppdatert og ivaretatt.

Det kan være behov for mer enhetlig skilting, men behovene for skiltmerking er litt ulikt for løyper og stier for Skiforeningen, Turistforeningen, Kyststien, Pilegrimsleden og lokale veier. En kan heller tenke seg at skiltene ikke tas ned og settes opp med nytt utseende, men at man tilrettelegger med tydelig skrift der det kommer nye traseer.

Marka har mange verdier og kvaliteter langs ferdselsårene som man også ønsker å formidle til publikum gjennom ulike typer informasjonsskilt. Det kan være turforslag, naturen og omgivelsene, kulturminner og historie eller andre ting. Også her er det viktig at man samkjører skilting både med hensyn til innhold og utforming slik at man unngår "skiltjungel" i naturområdene. Større skilt med god informasjon og variert innhold om de ulike kvalitetene man finner i gitte turområder bør prioriteres. Disse kan settes opp på utfartsparkeringer, på innganger til populære utfartssteder, eller tilsvarende. Det skal jobbes for å lage en felles mal for denne type skilt. På populære utsiktspunkt foreslås det å sette opp "sikteskive" som angir området man ser utover.

Vestmarka

Vestmarka ligger sør og vest for E16 over Sollihøgda og nord for den bymessige bebyggelsen i Asker. Den grenser mot Lierdalen og mot Tyrifjordens sørlige utløper Holsfjorden, går i nord over til Krokskogen og i nordøst til Bærumsmarka. Vestmarka avgrenses av Holsfjorden og Lierdalen i vest, Isielva og Sandvikselva i nordøst og Lierskogen og Asker i sør. Marka består av skogkledde, høytliggende lavaplatåer med bratt fall mot de lavereliggende, kambrosiluriske skiferområdene i sør og vest. Vestmarka er dekket av barskog, med mye gran og innslag av furu på kollene. Åsene går over 400 og opp mot 500 meter over havet i alle deler av marka. Arealet er ca 90 km² hvor Kraftkollen (481) i Lier er høyeste punkt. Vestmarka fikk navnet sitt av dr. Elling Holst i 1896 og ble dermed en del av «markafamilien» i Oslos omegn, slik som Nordmarka og Østmarka.

Vestmarka	Kategori	Tiltak
Jordbru		
Jordbru ligger ved foten av Ramsåsen mot Skui. I det flate terrenget mellom Ramsåsen og Ringiåsen ligger tilrettelagt rundløype/lysløype, ca 2 km. Veien er gruset og brukes som turvei og rikesti sommerstid og henger sammen med stinettet i Vestmarka og Tanumplatået. Populært utfartsområde for tur og trening, sommer som vinter. Tilliggende parkeringsplass mot Skui, og kort avstand fra parkering og bussforbindelse på Kattås.	Utfartsområde Lysløype Turvei Innfallsport Vestmarka	Informasjonsskilt

Ramsås (Kattås/Jordbru/Haugsvollen/Grønland/Mikkelsbånn)		
Ramsåsen er et høydedrag i Vestmar-ka med godt utviklet stinett. Populært turområde. Områder er brattlendt mot øst og med god utsikt i denne retningen, her er det naturreservat. Området mot vest er flatere og kan være mer myr-lendt i noen strekk. På Topplataet lig-ger den store Breimåsan. Terrenget på og rundt Ramsås inneholder områder med skog, myrer, bekker og småvann. Stiene går i naturterreng uten større grad av tilrettelegging.	Utfartsområde	Vurdere behov for ut-bedre/sikre sti(er) Eks. <i>Skoslitteren</i> Merking / tilrettelegging Utbedring rasteplass - toppen av Ramsåsen
Ringiåsen		
Langstrakt åsrygg mellom Stovi-vannet/Tanumplataet og Jordbrufeltet. Høyeste punkt 267moh. Stinett av større og mindre stier. Variert og delvis kuppert terreng i blandingsskog. Det er flere utsiktspunkt langs åsryggen. Stinettet knytter seg mot Jordbru, Skui og Tanum.	Utfartsområde	
Nedre Gupu/Gupu gård/Furuholmen		
Svært mye brukt område med stedvis høy grad av tilrettelegging. Stort utvalg av stier, løyper og rundturer. Skogsbilvei letter tilgjengelighet og gir god fremkommelighet. Det er flere attraktive målpunkt i området.	Utfartsområde Naturlekeplass Gapahuker	Gå gjennom tidligere eta-blerte natur-/kulturstier Merking til Nedre Gupu Vurdere behovet for multitrassé for bedre tilret-tegging og forbygging av brukerkonflikter
Gupu gård kulturlandskap		
Større, eldre kulturlandskap/jordb-rukslandskap knyttet til Gupu gård. Beitelandskap, styvingstrær, flere rydningsrøyser. Kulturmiljø - Gupu gård og Nedre Gupu bygninger.	Utfartsområde Kulturlandskap	Informasjonsskilt Utbedring natur/kultursti

Lysløype/rundturer - Vestmarksetra/Franskleiv/Gupuskogen/Furuholmen		
Område med godt utviklet sti og turveinett og skiløyper om vinteren. Populært og lett tilgjengelig turområde med muligheter for rundturer. Flere målpunkt i området - naturlekeplass, dagsturhytter, bålplasser og setervoller. Skogsbilveier gir mulighet for flere brukergrupper. Lysløypenett/rundløyper i varierte distanser knyttet opp mot parkeringsplass og skiskytterstadion på Franskleiv. Stinett av større og mindre stier knyttet opp mot dagsturhytter og andre målpunkt i området samt sti- og løypenett i Vestmarka.	Utfartsområde Lysløype	Vurdere bedre tilrettelegging (klopping, flising etc) på flere strekninger i lysløypa
Område Vestmarka sør – Fra Gupu/Furuholmen mot Haugsvollen/Persbonn/Grønland/Steindalen/ Mikkelsbonn/Svartvann/Ståvivollen		
Område med godt utviklet sti og turveinett og skiløyper om vinteren. Populært og lett tilgjengelig turområde med muligheter for rundturer. Flere målpunkt i området – blant annet dagsturhytter(vinterdrevet) DNT-hytte og tilrettelagte bålplasser. Delvis kupert terreng med mer myrlendte plataår, barskog med innslag av furu og løvtrær. Spor av gamle kulturlandskap som beiteområder, setervoller, kullmiler og torvuttak. Området er godt tilrettelagt med godt merket og skiltet sti og løypenett som skjøttes og vedlikeholdes. Skogsbilveier gir mulighet for flere brukergrupper. Området grenser mot Asker og Lier i vest og Hole og Oslo i nord.		

Vestmarka nord - Mikkelsbånn /Skoglund/Brekkedalen/Bråtan		
Området er utviklet med sti og løype-nett. Vestmarka nord har mindre grad av tilrettelagte og merkede/skiltete stier og løyper, men er bundet sammen med sti- og løypenett i Vestmarka sør, Asker og Hole. Delvis kupert, men med større myrlendte områder. Mikkelsbånn og Sollihøgda (Hole) er populære målpunkt for området og det er flere fine utsiktspunkter langs høyderyggene mot øst og vest. Det er spor etter kulturminner og kulturlandskap i området, med blant annet gammel beitemark, setervoller, kullmiler og gravhauger.		Utbedre merking og skilting
Vestmarkveien Vestmarksetra – NIKE-batteriet (Lier)		
Veien er asfaltert opp mot grensen til Asker og er gruset videre opp mot Sandungen og NIKE-batteriet. Veien går i skogsterreng og er mye brukt av turgåere og syklistene. Veien brøytes om vinteren.	Skogsbilvei	
Grønlandsveien (Vestmarkveien – Grønland)		
Privat skogsbilvei/grusvei som tar av fra Vestmarkveien like ovenfor parkeringsplassen på Franskleiv. Veien går mot nord og ender på Grønland med dagsturhytte og med knutepunkt for sti-og løypenett. Veien passerer forbi Haugsvollen, Solknatten og Stovivollen. Veien har jevn stigning fra Vestmarkveien og opp mot Grønland. Veien kjøres opp som skiløype om vinteren. Populær turvei for gående, syklende og ridende i sommerhalvåret.	Skogsbilvei	

Svartvannsveien		
Gruset skogsbilvei. Veien tar av fra Grønlandsveien ca 1 km fra Grønland og heller nedover mot Svartvann og Svartvannshytta. Veien går ikke helt frem til vannet/hytta. Veien kjøres opp som skiløype om vinteren og går blant annet til Mikkelsbånn og knyttes sammen med løypenettverket i resten av Vestmarka.	Skogsbilvei	
Rudsmyrveien		
Gruset skogsbilvei. Veien tar av fra Vestmarkveien ved Semsmåsan, går forbi Persbånn og Blekkmyr frem til Rudsmyrhytta – speiderhytte som ligger på Tolvmannsbønn, tidligere Kølabønn. Veien krysses av stinettet i Vestmarka.		
Brekkedalsveien		
Veien går opp fra Skoglund og følger Brekkedalen og Syljudalen opp mot Svartvann og Fuglemyr. Veien kjøres opp som skiløype om vinteren og knytter seg til sti- og løypenettet i Vestmarka.		
Hundekjøreløypa Vestmarkveien/Persbønn/Rudsmyrhytta/Mikkelsbønn/Svartvann/Ståvivollen/Haugsvollen (12 km)		
Hundekjøreløype – Rundløype. Hundekjøreløypa starter og ender ved Vestmarkveien ved samlekeveet for husdyr/kraftgaten mellom bommen på Franskleiv og avkjøringen til Furuholmen/Gupu. Traséen følger i hovedsak i sporet av eksisterende og tidligere ferdsselsårer av ulike typer.		Tilrettelegging Rasteplass inni marka

Målpunkt - Vestmarka	Kategori	Tiltak
Grønland		
Opprinnelig seter for blant annet Tanum- og Dønski-gårdene. Dagens hytte/ sportskafé bygget i 1933. Eies av Bærum kommune og drives av speiderne. Delvis åpen for turgåere om vinteren. Tilrettelagt uteområde med bål plass og ved tilgjengelig.	Dagsturhytte/Speiderhytte/ Bål plass	Hytta utbedres Uteområde utbedres
Gupu		
Dagsturhytte med servering i helgene + ukedag hele året. Opprinnelig boplass og gårdsbruk. Serveringssted fra tidlig 1900 – tallet.	Dagsturhytte	
Furuholmen		
Dagsturhytte med servering i helgene + ukedag Opprinnelig bolighus fra tidlig 1900 – tallet. Solgt til Bærum kommune i 1917. Serveringssted fra ca. 1920.	Dagsturhytte	Uteområde utbedres Hytta har utbedringbehov
Nedre Gupu		
Tilrettelagt område Bål plass/Gapahuker(antall)/ Lavvo/ Lekeplass i natur. Opprinnelig husmannsplass ved Gupu gård. Husene fra ca. 1850-årene eies av Bærum kommune.	Dagsturmål/overnatting	
Mikkelsbonn		
Gapahuk med bål plass. Liten hytte m/ servering i vintersesongen. Sti- og løypekryss. Gammel kølabonn.	Serveringssted/Gapahuk/ knutepunkt	

Svartvannshytta		
Dagstur/overnatting. Ubetjent DNT-hytte. Tilrettelagt for opphold ute/inne. Tidligere Milorghytte - brant ned under 2.verdenskrig, men bygget opp igjen etter krigen. Speiderhytte frem til 2016.	DNT-hytte – overnatting	
Solknatten		
Hytte til leie. Tilrettelagt uteområde med gapahuk. Tilrettelagt for HC.	Hytte Gapahuk	
Rudsmyrhytta		
Speiderhytte for Bærums-speiderne. Tidligere skogsarbeiderkoie fra 1932. Opprinnelig Kølabbonn' – Tolvmannsbånn. Løypekryss.	Speiderhytte Løypekryss Grunn/gul	Rasteplass
Persbånn		
Hytte for skogsarbeidere i kommuneskogen. Bygningen som står der i dag er bygget i 1952. Tidligere Kølabbonn.	Skogsarbeiderkoie	
Haugsvollen		
Utfartssted og teltplass. Tilrettelagt bål plass med tilgang til ved. Tidligere setervoll - en av de eldste i Bærum. Spor etter tufter og seterbruk.	Setervoll/bål plass	
Ringiåsen		
Høyeste punkt 267moh. Langstrakt åsrygg mellom Stovivannet /Tanumplatået og Jordbrufeltet. Utsyn mot øst og vest. Etablert utsiktspunkt med bål plass	Utsiktspunkt	Bål plass utbedres

Fløyta		
Skogstjern. Del av vassdrag som i ulike “etapper” går fra Kalvemyr og helt ned til Oslofjorden ved Blakstad. Tilrettelagt bål plass med tilgang til ved. Ligger like nord for Furuholmen ved Vestmarkveien.	Bål plass	
Kastemyr		
Gapahuk ved Kastemyr, nord på Haveråsen.	Gapahuk	
Ramsås		
Markert punkt/ utsiktspunkt med vidt utsyn mot øst. Det er flere mulige utsiktspunkt på Ramsåsen, to er merket og lett tilgjengelig fra stien som går på åsryggen langs stupkanten. På Ramsåskastet står en av kartverkets hvite sement-søyler. Her er det også en turkasse for registrering.	Utsiktspunkt	



Eikelundshøgda		
Stien fra Franskleiv opp mot Eikelundshøgda går langs en åsrygg som har flere fine utsiktspunkt med utsyn mot øst. På Eikelundshøgda ligger en privat hytte. Eikelundshøgda har navnet sitt etter en stor eik som står i bakkene opp fra Franskleiv. Område er et av få steder i Vestmarka hvor eika trives.	Utsiktspunkt	
Risfjellet		
Åsparti mellom Bjørum og Svartvann, høyeste punkt er 406 moh. Navnet kommer av sannsynligvis fra «ris» i betydning krattskog. Gravrøysene på Røverkulåsen ligger i tilknytning til åsryggen.	Åsrygg/utsiktspunkt	Skoslitern er noget tvilsom at ferdses på - sikres
Ståvivollen		
Tidligere setervoll – en av Bærums eldste. Seterdrift frem til 1930-årene. Seterhus fra 1700-tallet står på vollen. Ikke tilrettelagt, men ofte brukt til rast.	Setervoll/kulturminne/ Speiderhytte	Rasteplass etableres
Semsmåsan		
Kopi av torvtørkehus like nord for Furuholmen. Satt opp av Asker og Bærum historielag i 1994. Myra ble brukt til omfattende torvutvinning i første halvdel av 1900-tallet sammen med flere andre myrer i marka. Det skal ha vært ca 20 torvtørkehus som stod på myra her. Huset er satt i stand på nytt i 2021.	Torvtørke/Kulturminne	

Røverkulåsen		
Store og tydelige gravrøyser fra bronsealder (5 stk.) Utsiktspunkt med utsyn mot Tanumplatået og Vestre Bærum.	Kulturminne - Utsiktspunkt	Skilting
Svartvann		
Fiskevann med ørret og abbor. Beliggende sørvest for Risfjellet, 353 moh. Svartvannshytta (DNT) ligger i sørenden av vannet.	Badeplass/Fiskevann	
Ståvivannet		
Ligger på Tanumplatået 109 moh. Fiskevann med flere fiske-sorter. Utløp i nordøst. Vurdert som del av Tanum-platåets verdifulle kultur-landskap.	Badeplass/Fiskevann	Rasteplasser/badebrygge

Parkering og innfallsporter - Vestmarka	Kategori	Tiltak
Jordbru		
Ligger ved foten av Ramsås - mot øst. Innfallsport både sommer og vinter for lysløypa på Jordbru, samt Vestmarka syd/øst, Ramsåsen og Ringiåsen.	Utfartsparkering Innfallsport	
Kattås		
Opparbeidet biloppstillingsplass. Innfallsport for Vestmarka syd, tur- og løypenett, samt forbindelse med lysløypene på Jordbru og mot Vestmarksetra. Bussholdeplass – endestasjon for Vestmarksetra.	Utfartsparkering Innfallsport	Nye info skilt

Vestmarksetra/Franskleiv		
Parkering knyttet til skiskyteranlegg. To store parkeringsplasser. Innfallsport til lysløypenett, skiskytterstadion og utgangspunkt for Vestmarkas tur-, løypenett og dagsturhytter (Vestmarka syd) Driftes med betaling i helgene av Jardar skiklubb.	Utfartsparkering Innfallsport	Gjerde, skilt/info
Skoglund		
Ligger ved gamle E16 noen km nedenfor Solihøgda mot Sandvika. Innfallsport til Vestmarkas sti- og løypenett fra øst samt Krokskogen på østsiden av E16.	Utfartsparkering Innfallsport	Skilting
Sollihøgda*		
Ligger ca 15 km fra Sandvika langs E16. Er i Hole kommune, men er et populært utgangspunkt for turer sommer og vinter for Bærumsfolk da det er en naturlig innfallsport til Krokskogen og Vestmarka nord.	Utfartsparkering	<i>* Ikke Bærum kommune</i>
Tanum		
Tanumplataået er området mellom Ringiåsen i vest og stupet mot Tokerud i øst. Et viktig og verdsatt natur- og kulturlandskap. Mange fornminner og kulturminner i området. Mange stier og turveier i området, skiløyper kjøres opp på jordene om vinteren. Et populært turområde som grenser til Vestmarka og er en naturlig innfallsport mot Ringiåsen, Kattås, Skui og Vestmarka øst. Parkering ved Tanum kirke med begrenset plass.	Innfallsport	Bedre informasjonskilt og merking av traseer for ulike brukergrupper for å unngå konflikt. Flere skiløyper på Tanumjordene for lettere tilgang til marka og mindre press på Vestmarksetra/Franskleiv.
Skui		
Byggesone og kulturlandskap. Nærturområde knyttet til turveinett og skiløyper på Tanum, Ståvivann og Jordbru. Naturlig innfallsport til Vestmarka fra Skui, og Jordbru. Skuibakken er et populært målpunkt og aktivitetsområde.	Innfallsport Målpunkt	

Bærumsmarka

Bærumsmarka ligger mellom Sørkedalen i øst og Lommedalen i vest. I sør går grensa mot Grini-veien, mens den i nord følger Fløytavassdraget. Gode startpunkt for turer i området er Fossum, Skytterkollen, Årnes(Sørkedalen), Skansebakken, Tobonn, Burud og Lommedalen. Området regnes som en del av Oslomarka og tilhører Oslofeltet. Den er 70 km² med en rekke merkede stier og skiløyper. Høyeste punkt er Tjæregrashøgda 485 moh. Sandviksvassdraget har nedbørsfelt lengst nord i Bærumsmarka og utløp i sør via Isielva, Lomma og Sandvikselva. I 1985 ble foreningen Bærumsmarkas Venner dannet for å bevare området mot fremtidig utbygging. Bærumsmarka regnes også som en del av Oslomarka og tilhører Oslofeltet.

Bærumsmarka	Kategori	Tiltak
Øverland/Bogstadvannet/Triungsvanna/Burudvann		
Denne delen av Bærumsmarka er et populært nærturområde så vel som utgangspunkt for lengre turer til fots, på sykkel eller på ski. Det er stor variasjon av stier, veier og skiløyper som gjør området attraktivt for flere brukergrupper. Området er lett tilgjengelig fra flere boligområder og det er flere parkeringsplasser som gir gode utgangspunkt for korte og lange turer både fra Bærums- og Oslosiden. Denne delen av Bærumsmarka gir også et fint utgangspunkt for lengre turer inn i Krokskogen og Nordmarka. Området er dekket av skog med åser og topper som fine utsiktspunkt med Tjæregrashøgda som det høyeste punktet. Det er flere småvann, tjern og vassdrag i området. De fleste av dagsturhyttene i Bærumsmarka er lokalisert til dette området.	Utfartsområde	Merking Sikring av bratte ruter Burudvann/Muren/ Brunkollen - bedre tilrettelegging for sykkel
Fossum		
Ca 4,5 km Lysløype - rundløype. Fra parkeringsplass på Fossum, rundt Lathusåsen og opp mot Østernvann over Slepmyr og tilbake til Fossum. Knyttet til sti- og løypenettet i marka og et godt utgangspunkt også for lengre turer.	Nærturterreng	Universell tilrettelegging av rundløype Utbedre løypenett mellom Fossum og Nygård

Kolsås/Dalbo/Dælivann		
Tur - nærturområde, rikt nettverk av stier og turveier i området. Flere blåmerkede stier og turveier. Tilliggende til- og lett tilgjengelig fra byggesonen med direkte tilgang fra flere kanter. Naturvernområde med bl.a. fire naturreservat. Kolsåstoppen er et populært og delvis tilrettelagt turområde og målpunkt for turgåere med vid, storslått utsikt og rester etter gamle bygdeborger. Dalbo og Dæliområde har et rikt kulturlandskap med synlige fornminner og kulturminner. Dælivannet har rik og variert flora og fugleliv og er kjent som et yndet motiv for "Fleskummalerene" i 1880 - årene. Stor variasjon i turmuligheter på et nett av sti og vei i et rikt natur- og kulturlandskap. Pilegrimsleden går gjennom området. Det er også merket og skiltet en natur/kultursti rundt Dælivann samt Kalkstien som forteller historien om kalkproduksjon i området. Historiske veifar er beskrevet i egen tabell.	Nærturterreng/ Utfartsområde	Kanalisering av ferdsel. Redusere naturslitasje Sikring av ferdsel på bratte ruter – for eksempel håndløpere Skjøtsel Seljefløyten



Åbborvannsveien		
Går fra nordsiden av Østernvann til like forbi Triungsvann. Veien følger grensen mellom Oslo og Bærum på Bærumssiden. Kjøres opp som skiløype vinterstid.	Skogsbilvei	
Helleristningsstien Dalbo		
Ved Dalbo er det funnet flere felt med helleristninger sannsynlig fra bronsealder og yngre jernalder. Særlig interessante er skipsfigurene som viser overgangen fra å padle til å ro båter og skip. Det er tilrettelagt en merket sti med infoskilt om helleristningene som starter ved Dalbolåven og fortsetter inn i skogen ved Rølles, der den følger skogkanten mot Dalbo gård. Noen av helleristningene ligger innenfor gjerdene til Dalbo og er ikke tilgjengelige for publikum. Stien ligger innenfor Kolsås-Dælivann landskapsvernområde.	Sti	Utbedring av Helleristningsstien Overvannshåndtering Sherpatrapp
Kalkstien		
Følger blåmerket sti mellom Levretoppen og Dæliveien langs vestsiden av Gjetumåsen og Fleskumåsen. Skiltet av Asker og Bærum historielag - går langs kalksteinsbrudd, spor etter kalkbrenning og slaggsteinshauger.	Sti	Skiltes bedre
Murenveien		
Går fra Gamle Ringeriksvei ved Øverland og nordover mot plassen Muren. Et lite stykke mellom Svingen og Saghytta sammenfaller traseen med Ankerveien. Veien går forbi populære utfartssteder og Dagsturhytter som Sæteren og Nygård.	(Skogsbil)vei/ historisk veifar	
Dæliveien		
Veien går inn fra Gamle Ringeriksvei like nord for Godthaab og sørover forbi Nordre og søndre Skotta. Videre går veien gjennom kulturlandskap inn i Kolsås verneområde rundt Dælivann og forbi Dalbo gård og Fleskum og ned mot Gjetum(stasjon). Veien er skiltet og merket.	Vei Dæliveien	

Østervannveien		
Veien går fra Ankerveien ved Norby gård og nordover forbi Jøssingveien og Dælimosen og frem til Østervannet. Populær som tur- og sykkelvei. Knyttet opp til sti- og løypenett i marka.	Vei/tur	
Abborvannsveien		
Går fra nordsiden av Østervann til like forbi Triungsvann. Veien følger grensen mellom Oslo og Bærum på Bærumssiden. Kjøres opp som skiløype vinterstid.	Skogsbilvei	Retningsskilt
Fosumveien		
Går fra Griniveien ved Oslo grense nordover på vestsiden av Lysakerelva opp mot Bogstadvannet. Veien fortsetter inn i Bærumsmarka som skogsbilvei forbi Østervann, forbi Skuta og frem til Brunkollen. Siste delen er mye brukt som turvei i marka og knyttet opp til sti- og løypenettet.	Vei/skogsbilvei	
Haugenveien		
Veien går fra Burudveien i Lommedalen og nordover langs Burudvannet til gården Haugen som ligger i nordenden av vannet. Herfra knyttet sammen med sti- og løypenett i marka.	Vei/skogsbilvei	



Målpunkt - Bærumsmarka	Kategori	Tiltak
Sæteren		
Ligger ca 2 km fra Øverland utfartsparkering langs Murenveien. Opprinnelig seter under Nordhaug gård – i dag betjent DNT-hytte. Åpen helg og ukedager. Området rundt er lagt til rette for ulike aktiviteter med blant annet hinderløype og aktivitetstårn. Lett tilgjengelig med vei helt frem.	Dagsturhytte DNT-hytte for overnatting Pilegrimsherberge Aktivitetsområde	
Brunkollen		
Bygget av tyskerne under 2.verdenskrig senere overtatt av Bærum kommune Tradisjonsrikt serveringssted drevet siden 1948. Åpent for servering i helger og et par ukedager hele året. Utvidet med Gapahuk med ovn og benker. Lett tilgjengelig – vei helt frem.	Dagsturhytte Gapahuk	
Nygård		
Ligger like nord for Sæteren gård, langs Murenveien. Opprinnelig husmannsplass fra 1700-tallet. Dagsturhytte med servering. Åpent hele uken. Lett tilgjengelig med vei helt frem.	Dagsturhytte	
Gardlaus		
Ligger tett opp til Stein gravlund langs Ankerveien. Opprinnelig gårdsbruk som kan spores tilbake til 1400-tallet. Dagsturhytte med servering i helgene. Pilegrimsherberge langs Pilegrimsleden. Universelt tilrettelagt. Lett tilgjengelig med vei helt frem.	Dagsturhytte Pilegrimsherberge	
Haslumseter kapell		
Kapell. Tegnet av Magnus Poulsson. Ferdigstilt i 1969. Gudstjeneste på søndager - salg av kafévarer. Lett tilgjengelig med vei helt frem.	Sportskapell Skogskapell	

Burudvann - Gapahuk		
I åsen over Burudvann ligger en Gapahuk bygget av Lions Bærum. Flott utsikt.	Gapahuk/ utsiktspunkt	Skiltes
Tjæregravshøgda		
Høyeste punkt i Bærumsmarka Utsikt mot Lommedalen og Rykkinn.	Utsiktspunkt Turmål	Kikkert/sikteskive
Kolsåstoppen		
Skogkledd ås. Utbrent vulkan/lavafjell med bratte sider/stup mot øst, sør og vest. Panoramautsikt mot Bærum, Oslo og Oslofjorden. Mellom nordre og søndre Kolsåstopp ligger Setertjern. Nordre Kolsås (379moh) Søndre Kolsås/ Lille Kolsås (342) Populært turområde og klatrefelt. Merket og Skiltet og delvis tilrettelagt med trapper og håndløpere.	Utsiktspunkt Turmål	Kanalisering av ferdse - reduksjon av naturslitasje Sikring - trapp/ håndløper
Gråmagan - Dalbotoppen		
Ås - del av Kolsåsmassivet. Ligger på østsiden av Kolsås, over Dalbo gård og Dælivannet. Utsikt mot østre Bærum, Oslo, Nesodden og Oslofjorden. Gråmagan er en av fire bygdeborger på Kolsås og den best bevarte.	Utsiktspunkt Bygdeborg/ Kulturminne	Skilting kulturminner - bygdeborg
KIF-hytta		
Ligger ved Kolsåstoppen. Flyttet fra jubileumsutstillingen i Frognerparken i 1914, der den vant premie for beste turisthytte. Benker og bålplate. Tidligere serveringssted. Utsikt over Bærum, Fornebu, Oslofjorden og Nesoddlaget.	Utsiktspunkt Turmål	Er under istandsetting
Vensåsseter		
Tidligere seter for gårdene Muserud, Kirkeby, Tasserud og to Vensåsgårder.	Seter/ setervoll Løypekryss	Tilrettelegging rasteplass

Skriveberget		
Ås som ligger langs Pilegrimsleden mellom Fossum og Lommedalen. Gjennom tidene har forbigående risset inn initialer og årstall. Eldste innskrifning er "1786 HMS" med mineralmerket for jern over. Kulturminne.	Høyde Kulturminne Sti - løypekryss	Bedre skilting og info
Holen/Mellom		
Rydningrøyser/ gravrøyser/hustuffer Feltet består av 40 røyser og en hustuft.	Kulturminne/ Fornminne	Generell tilrettelegging
L-steinen		
Ligger på Danielshøgda nord for Jonsurdkampen. L-stein er en grensestein for familien Leuch som var eiere av Sørkedalsgodset. Det ligger også en tidligere Milorghytte (Privat) i nærhet av steinen.	Kulturminne	Skiltes
Skutehøgda (Skuta)		
Utsiktspunkt. (markert med stolpe) med utsyn mot Bærum, Oslo, Nordmarka, Østmarka og Oslofjorden.	Utsiktspunkt	Kikkert
Vensåskollene		
Åsrygg mellom Lommedalen og Burudvann på grensen mellom Krokskogen og Bærumsmarka. Består av to adskilte partier - søndre og nordre med best utsikt i syd.	Utsiktspunkt	
Østervann		
Populært og lett tilgjengelig turmål. Vei helt inn. Tilrettelagt badeplass på østsiden og sørsiden av vannet.	Badeplass Fiskevann	
Burudvann		
Beliggende vest for Brunkollen øst for Lommedalen. Populært turmål. Tilrettelagt badeplass.	Badeplass Fiskevann	

Dælivann		
Ligger i Kultur- og naturlandskapet ved Dalbo. Landskapsvernområde med variert flora og fauna. Kjent motiv for "Fleskummalerne" kanskje spesielt Skredvigs motiv "Gutten med seljefløyten".	Fiskevann Turmål	Bedre tilrettelegging og kanalisering av ferdsel – mtp. vegetasjon/fukt
Øyervann		
Tjern sydøst for Burudvann. Bekken som starter ved utløpet i nord, renner ut i Burudvann. Det er bratte skrenter rundt vannet, spesielt på østsiden. Flere stier i området og skiløype. Vannet har tidligere vært demmet opp, og inngikk antagelig i sin tid som reservoar for driften av Bærum Jernverk. Stort myrfelt langs kanten på nordsiden.	Fiskevann	
Kringletjern/Kringla		
Tjern – ligger mellom Skriverberget og Øyervann. Skiløype og stidele.	Fiskevann Stikryss	
Kollevann		
Ligger like nordøst for Åmotkollane, vest for Kampen. Kupert terreng.	Fiskevann	
Bikkjevann		
Ligger nordøst for Kollevann, like øst for Kampen.	Tjern	
Bogstadvannet		
Ligger nederst i Sørkedalen- grensevann mellom Oslo og Bærum. Lysakerelva renner ut fra vannets sørside, mens sørkedalselva renner inn i vannet i nord. Tidligere het vannet Fådvannet etter Lysakerelva som tidligere het Fåd. Bogstadvannet har i dag sitt navn etter ærverdige Bogstad gård som ligger på østsiden av vannet. Populært utfartssted med tilrettelagte turveier og grøntarealer. Tirettelagt og opparbeidet badestrand og badeplass/ friarealer i sørøstenden og vestenden. Fint å gå på skøyter vinterstid. Godt utgangspunkt for lengre turer inn i marka, både sommer og vinter og for rundtur rundt vannet.	Fiskevann Badevann Utfartsmål	

Kråka/Kråkebråtan		
Ligger på Bærumssiden på østsiden av Bogstadvannet Tilrettelagt badeplass, grill og bål plass. Tidligere husmannsplass under Fossum.	Badeplass/friarealer	Oppgradert 2023
Åbortjern		
Ligger på grensen mellom Oslo/Bærum Nordmarka/Bærumsmarka, nordvest for Bogstadvannet. Spor etter oppdemming.		
Triungsvann		
Ligger på grensen mellom Oslo/Bærum Nordmarka/Bærumsmarka, nord for Bogstadvannet. Våtmarksområde, naturreservat med et rikt og variert fugleliv. Spor etter tidligere oppdemming.	Fiskevann	Tilrettelegging - rasteplass
Svartvann		
Lite vann/tjern mellom Haslumseter og Tjæregrashøgda.	Fiskevann	
Fiskelaustjern		
Ligger ca. 2 km nord for Stein gård mellom Stein og Burudvann. Stort sti- og løypenett i området.	Tjern	Tilrettelegging rasteplass
Rognlivann		
Ligger sørøst for Kampen.	Fiskevann	Tilrettelegging rasteplass Utvikle løypenett og bedre skilting/merking i området
Store Hvitsteinvann		
Ligger på grensen mellom Bærum og Oslo.	Fiskevann	
Blekkjern		
Ligger sør for Tjæregrashøgda. Viktig løypekryss i Bærumsmarka.	Tjern Løypekryss	Tilrettelegging - rasteplass

Parkering og innfallsporter - Bærumsmarka	Kategori	Tiltak
Valler/Gjettumveien		
Parkeringsplass nær krysset mellom Gjettumveien og Dæliveien. Innfallsport til Kolsås – Dælivann landskapsvernområde.	Parkeringsplass Innfallsport	Informasjonsskilt
Toppåsveien		
Noen biloppstillingsplasser langs veien. Innfallsport til Kolsås - Dælivann landskapsvernområde.	Parkering	Informasjonsskilt
Fossum		
Parkeringsplass i tilknytning til lysløyper på Fossum, hoppbakke og skiskytteranlegg. Fint utgangspunkt for turer inn i marka hele året, på ski, til fots og på sykkel. Tilknyttet sti- og løypnett i Bærumsmarka og fint utgangspunkt også for lengre turer. Natursti knyttet til arboretet, Pilegrimsleden går forbi.	Parkeringsplass Innfallsport Nærturområde	Informasjonsskilt
Østernvannsvingen		
Ligger i krysset mellom Dælimosen og Østernvannveien. Helårs innfallsport. Kort vei til populære turdestinasjoner som Østernvann og Skytterkollen.	Parkeringsplass	Informasjonsskilt
Skytterkollen		
Stor parkeringsplass. Populær innfallsport til marka. Lett tilgjengelig fra byggesonen. Tidligere serveringssted – tegnet av Arnstein Arneberg og bygget til verdensmesterskapet i skyting i 1952.	Parkeringsplass Innfallsport	Åpne markahytte
Øverland		
Gamle Ringeriksvei 122, like ved Øverland gård og arboret. Vei mellom Øverland og Nygård/Muren brøytes om vinteren og er et godt utgangspunkt for turer til fots og på sykkel hele året.	Parkeringsplass Innfallsport	

Kolsås skisenter		
Parkering ved foten av alpinbakken. Fint utgangspunkt for turer mot Kolsås-toppen og Bærumsmarka sommerstid. Skiløype bort til Stein gård og videre inn i marka.	Parkering	
Stein gård		
Bussholdeplass og parkering knyttet til sti- og løypenett inn i Bærumsmarka i retning Nygård og Brunkollen, Kolsås og Dælivann.	Parkering Bussholdeplass Innfallsport	Forbedre dekke – drenere. Informasjonsskilt
Steinskogen gravlund		
Ligger i tilknytning til Steinskogen gravlund. Sti- og løypenett går ut herfra og den historiske veien Ankerveien passerer her. Dagsturhytta og Pilegrimsherberge Gardlaus ligger i svært kort avstand fra parkeringsplassen. Populært turområde, lett tilgjengelig fra byggesonen.	Parkeringsplass Innfallsport	
Nordli		
Parkeringsmulighet langs Griniveien, øst for gården Nordli. Innfallsport til marka i retning Skytterkollen, Muren, Nygård og Brunkollen.	Parkeringsplass	
Grini		
Parkering ligger litt vest for Grini Fangeleir/ Grini museum. Innfallsport til Bærumsmarka også fra byggesonen, Grini, Eiksmarka, Østerås etc.	Parkeringsplass Innfallsport	
Bærum idrettspark		
Ligger i tilknytning til Bærum idrettspark på Rud. I snørike vintre prepareres skiløype/ rundløype på omkringliggende friområde/ idrettsområde.	Parkering	

Tobånn		
Stor parkeringsplass innerst i Lommedalen. Løype og skogsbilvei inn i marka. Godt utgangspunkt for ski- og fotturer inn i markas sti- og løypenett Bærumsmarka/Krokskogen.		Informasjonsskilt
By		
Parkeringsplass langs Byveien ved By i Lommedalen. Noe begrenset plass. Fint utgangspunkt for turer på Krokskogen og i Bærumsmarka. Endeholdeplass for Lommedalsbussen.	Parkeringsplass Bussholdeplass Innfallsport	
Tolverud/Lommedalsbanen		
Parkeringsplass. Museumsjernbane.	Parkeringsplass	
Haga		
Innfallsport til Bærumsmarka via Grini-jordene ved Haga gård og Haga golf. Knyttet opp mot sti-og løypenett i marka.	Parkeringsplass innfallsport	
Sauejordet		
Jorde øst for Griniveien, ved Hosle. Populært utfartsområde. Rundløyper prepareres på jordet. Knyttet opp mot sti- og løypenett i marka.	Frionråde	
Burud		
Ovenfor Bærums Verk, syd for Burudvann. Parkering på begge sider av bekken. Innfallsport til sti- og løypenett i Bærumsmarka, sommer som vinter. 10 minutters gange til badeplass ved Burudvann.	Parkering	Informasjonsskilt
Lommedalen skole		
Trulsrud – boligfelt nord for Bærums Verk. Parkering ved Lommedalen skole/Trulsrud. Innfallsport til Krokskogen for ski- og fotturer.	Boligfelt/kulturlandskap	

Krokskogen

Krokskogen er en skogstrekning som strekker seg over kommunene Ringerike, Hole, Bærum og Oslo og utgjør samlet et areal på 300 kvadratkilometer. Krokskogen grenser til Tyrifjorden i vest og Langlielva, som er Sørkedalelvas østre tilløp, i øst. Sjøen Øyangen danner grensen i nord og Heggelielva, som er Sørkedalselvas vestre tilløp og E16 over Sollihøgda danner grensen i sør. Krokskogen har flere topper på over 600 og 700 m.o.h og har en «brattkant» mot vest. Krokskogen er bygget opp av lava fra flere tidligere vulkanutbrudd. Krokskogen naturreservat er det største av verneområdene i Krokskogen. Det ligger mellom Lomma og Heggelivann, er på 7050 dekar og ble åpnet i 1991.

Krokskogen	Kategori	Tiltak
Eineåsen/Haugskollen		
Ås mellom Rykkinn og Bærums Verk. Lysløpe i åsens nord- og østside. Forbundet med videre tur- og løypenett inn i Krokskogen. Skiltet og merket sti- og løypenett i området. Unik flora og fauna. Populært, tilrettelagt utfartsområde som også karakteriseres som nærturområde, lett tilgjengelig fra byggesonen samtidig som det gir et fint utgangspunkt for lengre turer inn i Krokskogen både i sommer- og vinterhalvåret. Flere flotte utsiktspunkt med utsyn mot Bærum, Oslo og Oslofjorden.	Utfartsområde	
Kjaglidalen/Høgbrenna/Lomma		
Variert turterreng, delvis tilrettelagt. Kjaglidalen går fra Wøyenenga opp mot Djupdalen i Hole. Dalføre som følger Isielva fra Bjørumsaga og nordvestover med en rik og unik flora og fauna. Landskapsvernområde/ Naturreservat. Største forkastning i Oslo-marka nærmere 8 km lang. Gruset turvei og skiløype på begge sider av Lomma. Flere flate partier gjør området tilgjengelig for flere brukergrupper. Skiltet og merkede stier, veier og løyper som gir mulighet for variert aktivitet og rundturer både til fots, med sykkel, til hest og på ski. Flere kulturminner så som husmannsplasser, seter-voller og spor etter bosetning, drift og bruk av skog og vann i området.	Utfartsområde	
Guribysagveien		
Vei, brukt som turvei inn i Krokskogen. Tar av fra Lommedalsveien og følger Lommas sørvestre side opp forbi Guribysaga inn i Krokskogen mot Hole kommune.	Vei	

Lomma/Byvann/Vivangen/Rognlia		
Variert turterreng. Et variert utvalg av skiltete og merkete veier, stier og løyper og en fin variasjon av kupert terreng og flate-ere områder. Gruset turvei med flere flate partier gir tilgang for ulike brukergrupper til både korte og lange turer. Det er flere vann og småvann i området samt flere fine utsiktspunkt som er populære målpunkt for turgåere. Skiløypa langs Lomma er mye brukt og gir et godt utgangspunkt for kortere og lengre turer i marka. Greinehytta (Dagsturhytte) ligger helt i grensen til Hole litt nordøst for Lomma.	Utfartsområde	
Kjaglidalsveien		
Vei, brukt som turvei langs Isielva og innover i Kjaglidalen. Tar av fra E16 ved Bjørumsaga. Følger Isielvas vestsida mot nord mot plassen Kjaglienga hvor veien stopper. Det er mulig å gå videre på sti. Man kan også krysse elva her og fortsette på sti som følger østsiden av elva både nordover og sørover, eller sti østover mot Rognlia.	Skogsbilvei	
Isiveien		
Tar av fra E16 og Skui og går nordvestover langs Isielva mot Bjørumdalen og gården Isi. Videre går veien forbi Isisgrenda og Marbekk til Engbråten. Herfra går det sti mot blant annet Kjaglidalen/Isielva og Rognlia.	Skogsbilvei	
Soterudveien		
Veien tar av fra Byveien like sør for Jordbærhaugen og går vestover mot Guribysaga hvor den følger Lomma nordover på østsiden og parallelet med Guribysagveien på motsatt side av elva og etter hvert krysser Hole grense. Skiløype om vinteren.	Turvei, ridevei, sykkelvei	
Byveien		
Går fra krysset Lommedalsveien/Vensåsveien og nordover forbi Kampeveien og By. Veien passerer plassen Jordbærhaugen og fortsetter oppover mot Småvann og Byvann og over til Hole grense.		

Kampeveien		
Vei, tar av fra Byveien ved By og går opp mot utfartsparkeringen på Tobonn. Veien fortsetter oppover, delvis langs Haukedalsbekken, mot Kampekleiva og Rognlivann der den svinger av mot gården Kampen som ligger mellom Rognlivann og Setervann. Som turvei/sti følger man merket løype mot nordøst fra Rognlivann.		
Rognliveien		
Veien går fra Lommedalen og svinger inn i marka ved Øvre Johnsrud. Veien går opp mot Langebrutjern og inn i Hole kommune. Avstikker til blant annet Rognlia. Pilegrimsleden følger Gamleveien inn i marka.		
Soterudveien		
Vassdrag – turvei på begge sider.		

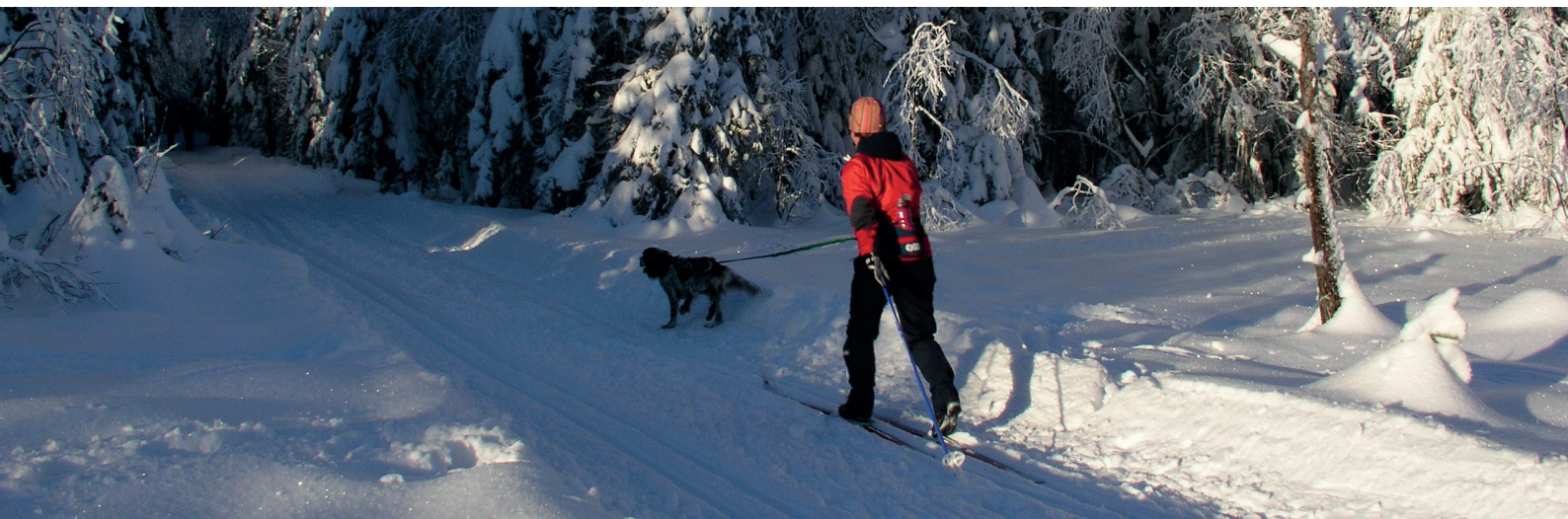
Målpunkt - Krokskogen	Kategori	Tiltak
Greinehytta		
Ligger ca 4,5 km fra By i Lommedalen retning Tverrelva. Bærums Verk Rotary holder åpent lørdag og søndag i skisesongen.	Dagsturhytte	
Eineåsen		
To store Gapahuker. Bål plass med benker. Vidt utsyn i flere retninger - Rykkinn, Vestmarka, Kolsås og Oslofjorden.	Gapahuk/utsiktspunkt	
Burudvann		
Gapahuken ligger litt opp lia ved Burudvann. Satt opp av Lions Club Bærums Verk. Flott utsikt over marka, Asker og Bærum.	Gapahuk/utsiktspunkt	Skilting
Skutehøgda		
Også kalt Skuta. Fremskutt ås/utspring på kanten av bratt stup. Vid utsikt mot bl.a. Nordmarka, Østmarka, Bærumsmarka, Oslo og Bærum. Kort avstand fra Brunkollveien - grusveien som går mellom Østervann og Brunkollen. Lett tilgjengelig - barnevennlig.	Utsiktspunkt	

Haugsåsen		
Populært nærturområde. På den sørøstlige siden er det et utsiktspunkt med utsyn mot Brunkollen, Bærumsmarka og Oslofjorden. Også egnet for "hengekøying" i området.	Utsiktspunkt	Skilting
Truldsrudkollen		
Nord for Haugskollen. Stup mot øst, vest og sør. Kuppert terreng. Hytte til leie gjennom "i natur".	Utsiktspunkt	
Haugskollen		
Ås nordvest for Rykkinn og Bærum Verk. 180-graders utsikt mot Kolsåstoppen, Bærum, Nordmarka, Oslo og Oslofjorden.	Utsiktspunkt	
Gaupeberget		
Ås i Isimarka nordøst for Leikern i grense med Bjerke skog.	Utsiktspunkt	
Køllen (Kollen)		
Åsrygg som går fra Holmevann til Skoglund. Bratte åssider med til dels sammenhengende stup med unntak av nordsiden. På åskanten mot syd ligger en rekke småhytter, tidligere jakthytter, kalt "kaffidoktorhyttene". Kupert og "villmarkaktig" terreng.	Utsiktspunkt	
Stor - Olav		
Sagnet sier at med fiender i helene hoppet hesten til Olav den Hellige fra Kolsåstoppen over dalen og landet på Gommerudfjellet. Der hesten landet kan man se sporene etter hovene sies det (Jettegryter i fjellet).	Utsiktspunkt	Skilting, rasteplass
Vidvangshøgda/Vidvangen		
Bærum høyeste punkt 552 moh. Flere høyder og utsiktspunkt langs åsryggen.	Utsiktspunkt	Skilting, rasteplass
Danielshøgda		
Turmål og utsiktspunkt (505 moh.) Beliggende nordøst for Kampen. Utgjør den sørøstre delen av Vidvangshøgda. (Tidligere serveringssted).	Utsiktspunkt Grensemarkør for Oslo, Viken og Bærum, Oslo, Ringerike	

Bekslåsen		
Ligger på grensen til Bærumsmarka. Utsikt over Bærum, Oslo og Nordmarka m.m.	Utsiktspunkt	
Setervann		
Ligger nordvest for Kampen. Litt nord for Setervann var det slipplass for Milorg under krigen.	Fiskevann, kulturminne	
Småvann		
Del av Trehjørningsvassdraget. Vannet er oppdemmet og regulert som magasin for Asker og Bærum vannverk. Ikke lov å bade.	Fiskevann	
Byvann		
Innerst i Lommedalen. Nest øverste vannet i Trehjørningsvassdraget. Oppdemmet - drikkevannsrestriksjoner og badeforbud.	Fiskevann	
Isielva		
Turvei på begge sider.	Vassdrag	
Lomma		
Turvei på begge sider fra By.	Vassdrag	

Parkeringsplasser og innfallsporter - Krokskogen	Kategori	Tiltak
Avtjerna		
Barmarksparkering.	Utfartsparkering	
Skoglund		
Liten parkeringsplass. Ligger ved gamle E16 noen km nedenfor Solihøgda mot Sandvika. Innfallsport til Vestmarkas sti- og løypenett fra øst. Det er også noen muligheter mot Krokskogen på østsiden av E16.	Utfartsparkering	
Krydsbyløypa		
Skibakke. Innfallsport til løypenett i marka.	Slalombakke/ innfallsport	

Bjørumsaga		
Liten parkeringsplass (8 – 10 biler) ved nedlagt sagbruk ved Isielva nederst i Kjaglidalen. Fin innfallsport til Kjaglidalen og Krokskogen i sommerhalvåret.	Utfartsparkering	Infoskilt
Gommerud		
Gommerud parkering ligger ved fotballbanen i Paal Bergs vei på Rykkinn. Innfallsport til skianlegg på Eineåsen.	Parkering	
Gullhaug		
Boligfelt på Bærums Verk, ved foten av Eineåsen. Innfallsport til skiarena og lysløypretraseer.	Parkering/boligfelt/ innfallsport	
Lommedalen skole / Trulsrudmarka		
Trulsrud – boligfelt nord for Bærums Verk. Parkering ved Lommedalen skole/Trulsrud. Innfallsport til Krokskogen for ski- og fotturer.	Boligfelt/kulturlandskap	
Rykkinn/Vestre Bærum tennisklubb		
Boligområde vest for Kolsås, sør for Bærums Verk. Turløyper går inn fra parkeringsplassen ved Vestre Bærum tennisklubb. Ligger like ved Gommerud.	Boligfelt/parkering/ innfallsport	
Guriby		
Parkeringsplass noen hundre meter syd for By i Lommedalen. Fint utgangspunkt for ski- og fotturer. Guribysagveien går herfra, langs Lomma og inn i Krokskogen.	Utfartsparkering	Infoskilt



Nærmiljø/byggesone

Det er et overordnet fokus på ferdselsårer som binder knutepunktene sammen, samt rundturer i byggesonen. Ved å skilte og merke denne type ferdselsårer ønsker man å stimulere til mer miljøvennlig ferdsel. Det legges opp til at ferdselsårene skal følge allerede eksisterende vei-, sti- og turveinett på variert underlag. Det skal etterstrebes å legge ferdselsårene, på en bærekraftig måte, gjennom grønne lunger og naturområder.

I planen fokuseres det på hvordan mye brukte friluftslivsområder som marka og fjorden bør bindes sammen, såvel som innad i byggesonen. Det finnes allerede godt etablerte ferdselsårer i hele kommunen. Ved å knytte disse sterkere sammen med virkemidler som skilting, merking og trafikk-sikring vil man muligens nå målet om økt brukerfrekvens.

I tillegg til de lange linjene skal fokus også rettes mot muligheter for nærturer og rundturer i og til grønne lunger og traseer både for gående og syklende.

DNT er i gang med prosjektet "urban stirydding". Her vil de merke opp og synliggjøre mulige turruter/rundturer i byggesonen og opp mot marka. Det legges opp til forslag til både korte og lange alternativ. For å motivere folk til å gå og å bli mer kjent i nærområdet kan man også lage natur-/kulturstier med kart, skilt eller QR-koder e.l. Frivillige organisasjoner og lokale lag og foreninger som er godt kjent med historikk og behov i sitt nærområde kan oppfordres til å bidra inn i slike prosjekter.

Overordnet tematikk;

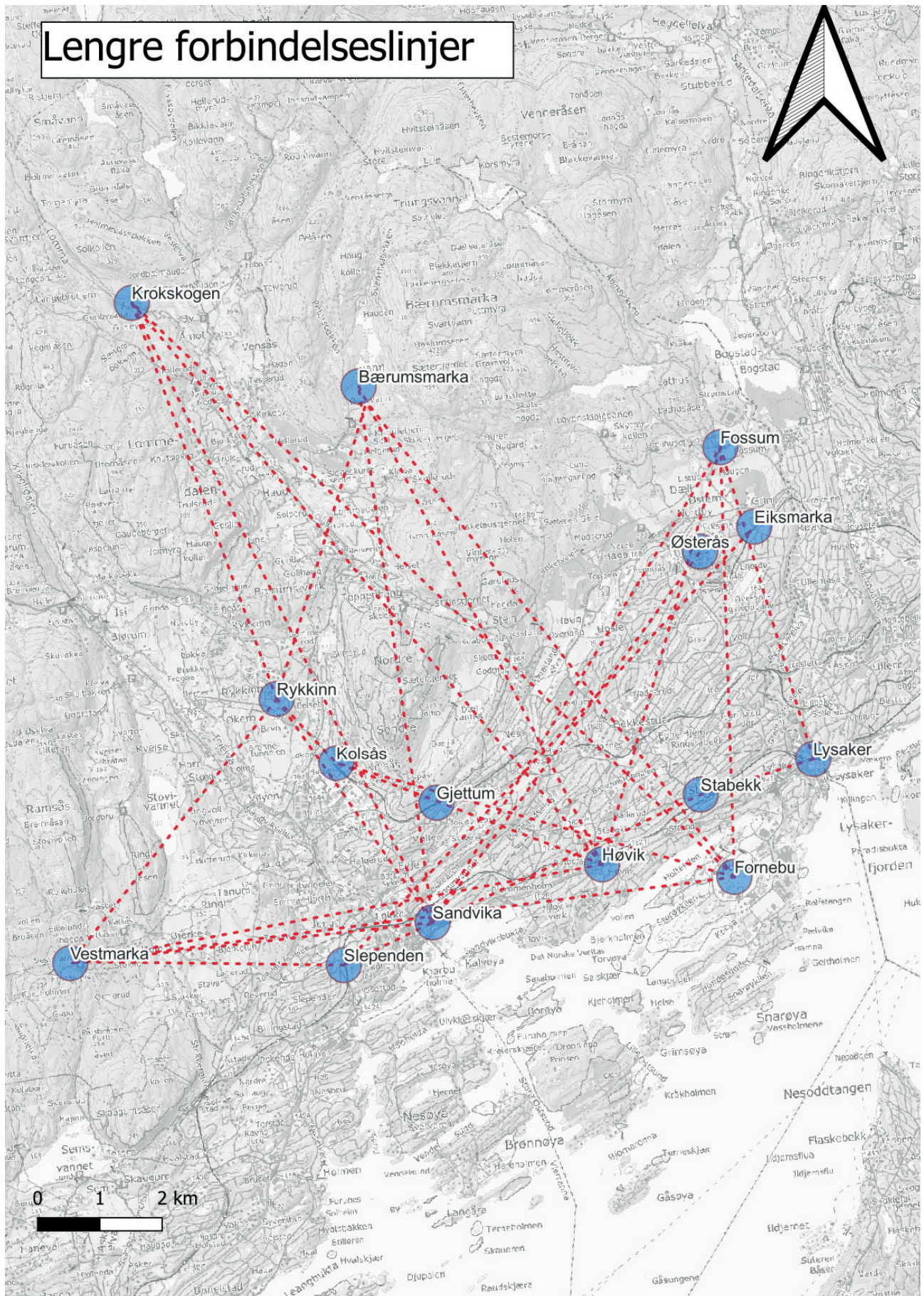
1. Finne egnede traseer og merke/skilte sammenhengende turruter og rundturløyper
2. Jobbe for å redusere barrierer
3. Gjenåpne stier/smett som er stengt
4. Bedre tilkomst fra byggesonen til grøntdrag
5. Sikre forbindelser mellom marka og sjøen
6. Formidling og informasjon

De lange linjene – bindeledd i kommunen

Kommunen har et omfattende nettverk av turveier, gangveier og turstier i byggesonen. Disse kan brukes til å knytte kommunen sammen og skaper muligheter for sammenhengende ferdselsårer. Kartet på neste side (figur 1) gir en oversikt over de lange linjene i Bærum. Tanken er at linjene skal gi en grovskissering av hvor det er behov for ferdselsårer med god merking.

Hovedlinjene er:

- Vestmarka/Asker grense – Sandvika – Gjettum – Eiksmarka
- Bærumsmarka/Oslo grense – kystsone
- Krokskogen/Hole grense – Rykkinn – kystsone
- Fossum – kystsone
- Fossum/Eiksmarka – Slependen – Vestmarka
- Lysaker – Sandvika – Slependen – Vestmarka
- Vestmarka/Asker grense – Sandvika - Fornebu

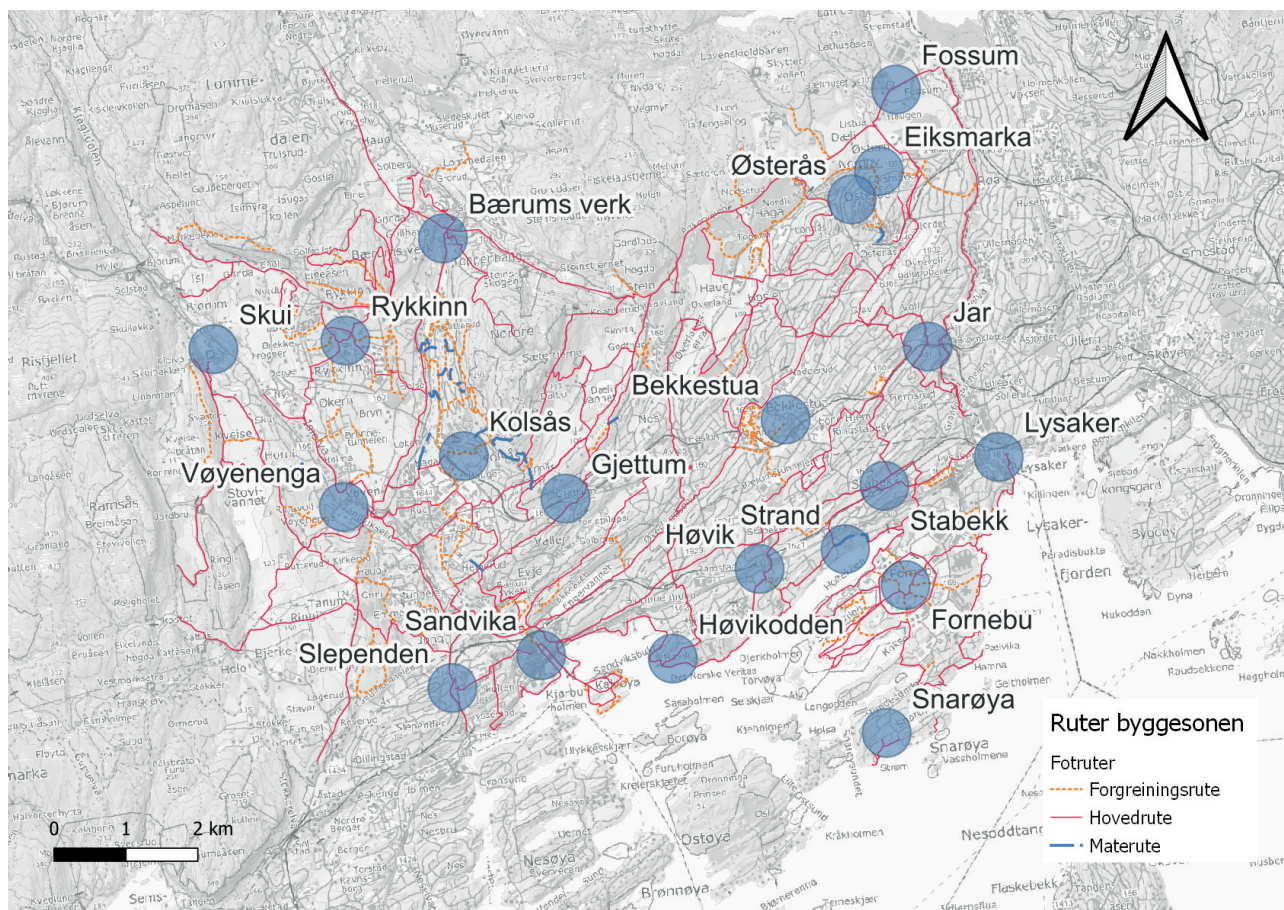


Figur 1: Lengre forbindelseslinjer

Intern ferdsel i byggesonen

For å få flere ut og i aktivitet og å stimulere til mer hverdagsfriluftsliv og økt bruk av miljøvennlig transport i nærmiljøet, skal det også prioriteres og legges til rette for gode forbindelseslinjer mellom tettstedssentrum i kommunen. Under følger en liste over definerte tettsteder innad i Bærum.

- Sandvika
- Stabekk
- Bekkestua
- Fornebu/Lysaker
- Jar
- Bærums Verk/ Lommedalen
- Østerås/ Fossum
- Tanum/Slependen
- Rykkinn/Skui
- Vøyenenga
- Gjøttum



Figur 2: Kart over ulike typer ruter, hovedruter, forgreiningsruter og materuter.

Grønt: fullstendig**Gult: delvis****Rødt: mangler**

Tabellen viser prioriterte strekninger hvor man ønsker sammenhengende og merkete/skiltete traseer.

Strekning	Sammenhengende trase	Skiltet/merket
Slependen - Eiksmarka	Delvis	Delvis
Slependen - Stabekk - Lysaker	Delvis	Delvis
Slependen - Høvikodden - Strand - Snarøya	Ja	Ja
Sandvika - Vestmarka	Ja	Delvis
Sandvika - Krokskogen	Delvis	Delvis
Sandvika - Bærumsmarka	Delvis	Delvis
Sandvika - Fossum	Delvis	Delvis
Sandvika - Kolsås	Ja	Ja
Sandvika - Østerås	Ja	Ja
Ferdselsåre nord og sør for E-18	Delvis	Delvis
Høvik - Vestmarka	Delvis	Delvis
Høvik - Krokskogen	Delvis	Delvis
Høvik - Kolsås T-bane	Nei	Nei
Høvik - Bærumsmarka	Ja	Ja
Høvik - Fossum	Ja	Ja
Stabekk - Fornebu	Delvis	Delvis
Stabekk - Lysaker	Nei	Nei

Stabekk - Fossum	Delvis	Delvis
Stabekk - Bærumsmarka	Ja	Ja
Stabekk - Høvik/Strand	Ja	Ja
Rykkinn - Vestmarka	Nei	Nei
Rykkinn - Krokskogen	Nei	Nei
Rykkinn - Kolsås T-bane	Ja	Ja
Rykkinn - Bærumsmarka	Nei	Nei
Rykkinn - Strand/Høvik	Nei	Nei
Rykkinn - Sandvika	Ja	Ja
Rykkinn - Fornebu	Nei	Nei
Lysaker - Fossum	Ja	Ja
Lysaker - Fornebu	Ja	Ja
Lysaker - Bærumsmarka	Ja	Ja
Bekkestua - Sandvika	Ja	Ja
Bekkestua - Bærumsmarka	Ja	Ja
Bekkestua - Kolsås	Nei	Nei
Bekkestua - Vestmarka	Nei	Nei
Bekkestua - Strand/Høvik	Ja	Ja
Bekkestua - Fornebu	Nei	Nei
Eiksmarka - Fossum	Ja	Ja
Eiksmarka - Sandvika	Ja	Ja
Eiksmarka - Bærumsmarka	Ja	Ja
Eiksmarka - Lysaker	Nei	Nei
Eiksmarka - Fornebu	Nei	Nei

Østerås - Fossum	Ja	Ja
Østerås - Lysaker	Nei	Nei
Østerås - Fornebu	Nei	Nei
Østerås - Bærumsmarka	Ja	Ja
Østerås - Høvik/Strand	Ja	Ja
Jar - Strand/Høvik	Ja	Ja
Jar - Fossum	Ja	Ja
Jar - Bærumsmarka	Ja	Ja
Jar - Lysaker	Ja	Ja
Jar - Fornebu	Ja	Nei
Jar - Kolsås	Nei	Nei
Jar - Krokskogen	Ja	Ja
Gjettum - Vestmarka	Nei	Nei
Gjettum - Bærumsmarka	Ja	Ja
Gjettum - Krokskogen	Ja	Nei
Gjettum - Høvik/Strand	Ja	Nei
Gjettum - Sandvika	Ja	Ja
Gjettum - Fornebu	Ja	Nei
Vøyenenga - Vestmarka	Ja	Ja
Vøyenenga - Krokskogen	Ja	Nei
Vøyenenga - Sandvika	Ja	Ja
Vøyenenga - Bærums Verk	Ja	Delvis
Skui - Sandvika	Ja	Ja
Skui - Vestmarka	Ja	Ja
Skui - Krokskogen	Ja	Nei

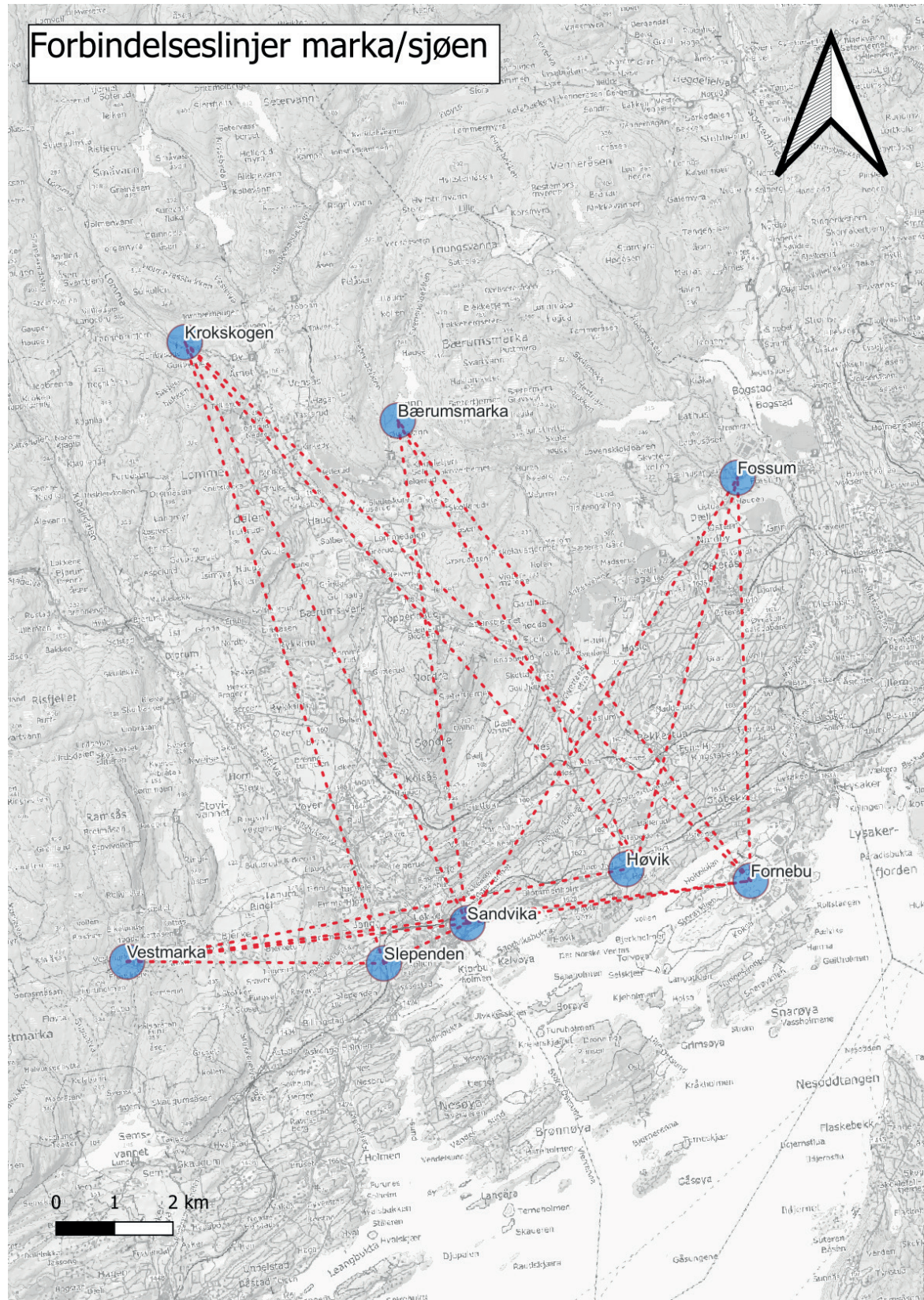
Skui - Kolsås	Ja	Nei
Bærums Verk - Krokskogen	Ja	Ja
Bærums Verk - Bærumsmarka	Ja	Ja
Bærums Verk - Kolsås	Ja	Ja
Bærums Verk - Fornebu	Nei	Nei
Bærums Verk - Høvik/Strand	Nei	Nei

Ferdseel fra byggesonen til marka og fjorden

Marka og fjorden er svært attraktive friluftsområder. Arbeidet med å etablere forbindelseslinjer mellom marka og fjorden skal prioriteres. Kartet under viser hovedlinjene mellom marka og fjorden. Ved hjelp av godt merkede ferdselsårer skal det være lett å kunne bevege seg mellom disse attraktive friluftslivrommene.

Strekning	Sammenhengende trasè	Skiltet/merket
Vestmarka - Slepender	Nei	Delvis
Vestmarka - Sandvika	Ja	Delvis
Vestmarka - Høvik	Ja	Delvis
Bærumsmarka - Sandvika	Ja	Delvis
Bærumsmarka - Høvik	Nei	Delvis
Bærumsmarka - Fornebu	Nei	Nei
Krokskogen - Slepender	Nei	Nei
Krokskogen - Sandvika	Nei	Nei
Krokskogen - Høvik	Nei	Nei
Krokskogen - Fornebu	Nei	Nei
Fossum - Fornebu	Ja	Nei
Fossum - Høvik	Ja	Ja
Fossum - Sandvika	Ja	Delvis

Kolsås(toppen) - Sandvika	Ja	Nei
Kolsås(toppen) - Høvik	Nei	Nei
Kolsås(toppen) - Fornebu	Nei	Nei



Figur 3: Kart over forbindelseslinjer mellom marka og sjøen

Kulturlandskap og historiske veifar

Kulturlandskapet gjenspeiler ofte områdets utviklingshistorie og er viktig for å forstå områdets historiske og stedegne identitet. Det eksisterer flere godt etablerte og mye brukte turleder gjennom kulturlandskapene i Bærum. Kulturlandskapene er ofte åpne og artsrike områder som gjør dem attraktive for turgåere. Kulturlandskap utgjør en kantsone mellom det urbane og marka og fungerer som en inngangsport til markaområdene.

Grønt: fullstendig

Gult: delvis

Rødt: mangler

(Fra Kulturminneplan 2010 – 2020. Ny plan fra 2023 – ikke vedtatt per d.d.):
Tabellen viser registrerte kulturlandskap og tilrettelegging for friluftsliv.

Område	Tilrettelegging	Tiltak
Fossum/Grini/Øverland		
Åpent, flatt jordbrukslandskap som ligger i skillet og skaper en overgang mellom Bærumsmarka og byggesonen. Terrenget er småkupert, med beitemark, vernet «skogpark» med gravhaug og kalkbrudd. Øverlandselva går gjennom området. Det er stor tetthet av fornminner og kulturminner hvor Haslum middelalderkirke er av de mest kjente og best bevarte. Det ligger også store gårdsanlegg med lang historie som preger kulturlandskapet. Flere historiske veifar går gjennom området. Bispeleden fra Fåbro - Hole grense og Ankerveien er historiske veifar som fortsatt er viktige ferdselsårer for turgåere. Det er et viktig og populært nærturområde og innfallsport til Bærumsmarka fra byggesonen med flere tilrettelagte turveier og stier.	Noe	Sikres og skjøttes gjennom skjøtselsplan
Jong/Bjørnegård		
Området ligger innenfor et konsentrert avgrenset område mellom Tanumplatået og Sandvikselva. Jong /Bjørnegårdområdet har et relativt godt bevart kulturlandskap med eng, artsrik kantvegetasjon og edelløvskog.	Lite	Etablering av skjøtselsplaner Synliggjøre

Tanumplataået og Hornimarka

Tanumplataået og Hornimarka er et intakt skogs- og jordbrukslandskap uten større tekniske inngrep. Området avgrenses av Vestmarka i vest og nord, av tettstedsbebyggelsen på Slependsen i sørøst og av bebyggelsen på vestsiden av Isielva i øst. Stovivannet ligger midt i området. Øst i Hornimarka, inntil Tanumplataået, ligger Ringiåsen og Svartoråsen. Vest for åsene er et nord-sørgående dalføre med skog- og jordbruksområder som i vest grenser mot Ramsås og i nordvest mot Risfjellet. Mellom Risfjellet og Ramsås er deler av Urdsdalen som er et øst-vestgående dalføre. Urdselva renner igjennom begge dalførene. Tanumplataået og Hornimarka er et intakt skogs- og jordbrukslandskap og er et av de viktigste og best bevarte kulturlandskapene i (Akershus) Området er svært rikt på fornminner og kulturminner, men også det man kan kalle biologiske kulturminner – spesielle plantearter som er igjen etter eldre driftsformer samt spor i natur og landskap som vitner om tidligere tiders bruk. Det er også et rikt artsmangfold i området. Tanum og Hornimarka er et prioritert kulturhistorisk landskap med nasjonal interesse. Tanumplataået ligger i skillet mellom byggesonen og marka og er et viktig friluftslivs- og rekreasjonsområde i seg selv samtidig som det er en naturlig innfallsport til marka. De brattlende områdene mot øst har spektakulær utsikt mot Oslofjorden og områdene rundt. Det er et variert utvalg av veier, turveier og stier både i skogsterrenget og i det åpne kulturlandskapet som knytter seg til Tanumplataået.

Noe

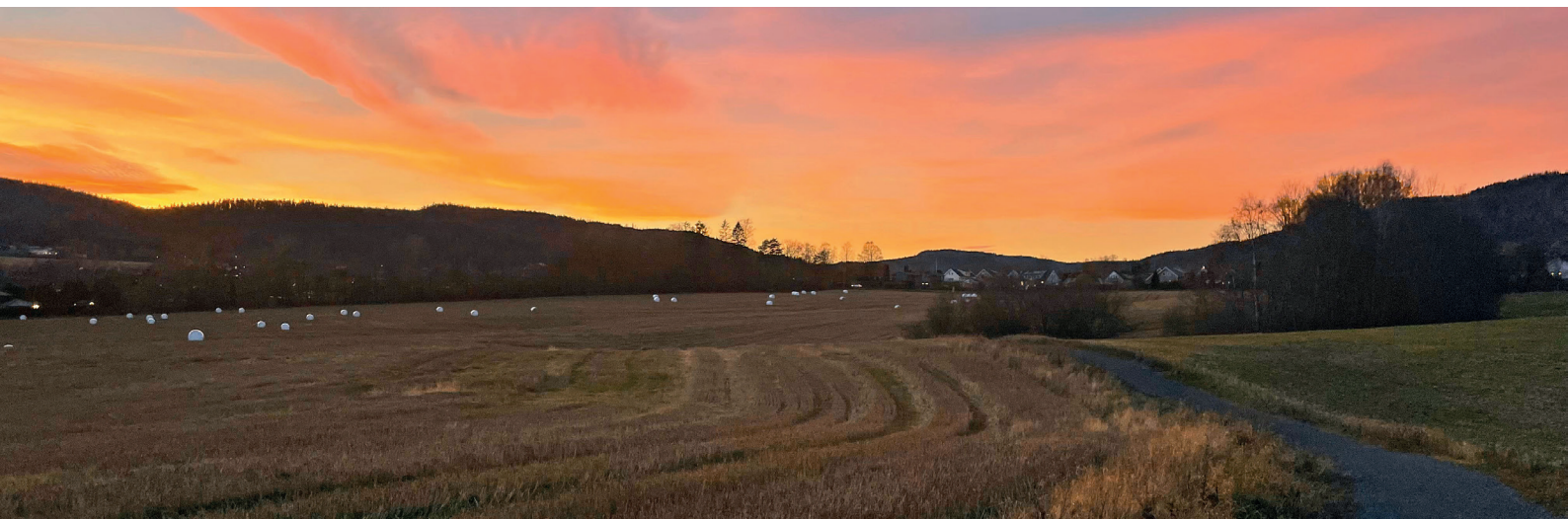
Sikres og skjøttes gjennom skjøtselsplan. KULA – bør gis egne retningslinjer i plan. For eksempel KPA + KDP for kulturminner og landskap



Kolsås/Dælivann		
Et område med et stort landskapsvernområde og fire naturreservater. Det er et stort antall fornminner, kulturminner, gammel bosetning og gårdsanlegg som gjør dette til et unikt kulturlandskap i området. Det ligger flere områder med helleristninger her, hvor Dalbofeltet med sine båtristninger er mest kjent. Området ble vernet som landskapsvernområde i 1978. Landskapet er også gjort kjent gjennom "Fleskum-malerne". Sommeren 1886 samlet en rekke fremtredende malere seg på Fleskum gård. Dette var innledningen til nyromantikken i norsk malerkunst. Flere kjente verk, som for eksempel "Gutten med seljefløyten" er malt med utgangspunkt i motiv fra Dælivann. Hører til Bærumsmarka.	Noe	Det bør lages en skjøtselsplan for området rundt «Seljefløyten» + Helleristingsstien
Lommedalen		
Lommedalen starter der dalen vider seg ut etter innsnevringen ved Bærums Verk. Dalen er videst i sør og blir trangere og mer kupert innover. Jordbruks- og kulturlandskapet rammes inn av skogkledder. Bebyggelsen er preget av større og mindre gårdsbruk og husmannsplasser og det er flere veifar og fredete kulturminner fra middelalderen i området. Det er blant annet funnet helleristninger, skålgroper, gravfelt og åkerreiner. Elva Lomma renner gjennom dalen og i tilknytning til elva ligger det også flere tekniske kulturminner. Bisleleden med Pilegrimsleden går gjennom dalføret og inn i Krokskogen og videre mot Hole. (Innfallsport til Bærumsmarka og Krokskogen).	Godt	



Frogner/Tandberg		
Området ligger i slak sørhelling som går over i bratt skråning mot Isielva og E16. Gjennom området mot Isielva går det flere søkk og bekkedrag. I den nordre enden ligger Isi fyllplass hvor arealene åpner seg, og kulturlandskapet er mer forflatet av planering og fjernet vegetasjon. Gårdsanleggene, som er blant de eldste i Bærum, ligger gunstig plassert på høydedraget. De mindre plassene med tilknytning til storgårdene ligger langs skogkanten. Ved Isi ligger et større gravfelt og området inneholder fangstinnretningen "Ulvestua" og Isi gårds-sag, samt flere fornminner. Ferdselsårene i området går på sti og vei. Området er tilgrensende Bærumsmarka og Krokskogen og er også fin innfallsport til lengre turer.	Godt	
Bryn/Wøyen		
Området Bryn/Wøyen danner et sammenhengende åpent kulturlandskap. I nord grenser området mot Rykkinn-bebyggelsen, og avgrenses av Isielva og Lomma. Gårdsanleggene Bryn og Wøyen er de største gårdene i området og trer tydelig frem i terrenget. Wøyen gård skiller seg ut i området med sin beliggenhet og fem fredete bygninger, samt et den er omgitt av mange forskjellige kulturminner fra gårdens storhetstid. I området er det et stort antall bosetningsspor fra jernalder og middelalder og frem mot nyere tid. Bryn kirke og kirkegård fra 1861 er en tydelig markør i miljøet. Det er lagt opp turveier langs både Lomma og Isielva samt langs blant annet Gamle Lommedalsvei.	Noe	



Borøya/Ostøya		
Adkomst til både Borøya og Ostøya kun med båt. Nordvestre del av Ostøya er en av de minst påvirkede øyene i indre Oslofjord. Her kan man finne rester etter gamle plasser og kalkutvinning og området rundt er vurdert som nasjonalt verneverdig med viktige botaniske verdier. Øya har stier og småveier til hyttene som benyttes av turgåere. På øya ligger også storgården Oust gård som har historikk langt tilbake i tid. Øya har også en golfbane og er ellers bygget ut med hytter. Hele Borøya, med unntak av odden i øst og sørvestre del av øya, er vernet som naturreservat. Øya har spor etter dyrket mark og tufter etter gårdsbruk. Det er også funnet spor fra bronsealder og jernalder. Det går stier på kryss og tvers av øya og områdene som ikke er omfattet av naturreservatet er mye brukte friluftslivsområder.	Lite	
Bærums Verk/Glitre/Gommerud		
Bærums Verk ble etablert som jernverk på begynnelsen av 1600-tallet og har et stort antall eldre bygninger og anlegg særlig fra 17- og 1800-tallet. Kulturmiljøet utgjør et mangfold av bygninger fra industribygg, boliger, vertshus til skole. Tettstedet har elva som den sentrale nerven og sammen med veifar, husmannsplasser og gårder utgjør området et kulturlandskap av nasjonal betydning. Området ble transformert på 1980-tallet, med nye funksjoner og bygninger. De nye bygningene er tegnet av arkitektkontoret Niels Torp AS, og fikk statens byggeskikkpris i 1988. Vertshuset, den gamle verkseierbygningen og to portnerstuer er fredet. Bærums Verk og Gommerud gård er regulert til spesialområde bevaring.	Noe	Skjøtselsplan, informasjon

Tabellen viser utvalgte historiske veifar og tilrettelegging mot friluftslivet.

Historiske veifar	Status	Tiltak
Hulveier		
Både i marka og i byggesonen kan vi finne spor etter hulveier og gamle tråkk. Sporene etter disse kan finnes i kortere og lengre strekk, men utgjør i hovedsak ikke sammenhengende ferdselsårer og er derfor ikke ytterligere beskrevet.	Lite	Redusere motorferdsel/ mekansk slitasje Utsatte bør skiltes
Tanum kirkeveier		
Tanum kirkeveier er et fellesnavn på alle de gamle traséene som førte til kirken. Tanum kirkeveier hører til Bærums eldste veisystem med far tilbake til førkristen tid, og er fredet på deler av strekningen. Veien over Tanum- og Jarenplatået er et av mange gamle veifar til Ringerike. Beliggende i kulturlandskapet er den omgitt av et rikt mangfold av kultur- og naturminner. Tanum kirkeveier går langs gravhauger, gårder med historie tilbake til eldre jernalder, mellom dyrkingsspor fra middelalder, tufter av nedlagte plasser, kølabonner og spor etter kalkproduksjonen i Bærum. Store partier av Tanum kirkeveier har vidsynt utsikt over Bærumsbygda. Eksempler: Tokerudkleiva, Haugskleiva, Gamle Jarenvei.	Noe	
Gamle Drammensvei		
Gamle Drammensvei fra 1600 – tallet er en av Norges første ingeniørkonstruerte veier og et svært viktig kulturminne. Veien er en del av hovedveien mellom Oslo og Kongsberg som ble bygget på bakgrunn av sølvfunnene på Kongsberg i 1723 og kalles derfor også «Sølvveien». Veien var kongevei fra 1677. Veien har på flere strekninger bevart elementer av sin opprinnelige karakter og følger stort sett den originale traseen. Veien strekker seg i Bærum fra professor Kohts vei til Sandvika. Bygningstiljøet langs veien består av villaer som er representative for bebyggelsen fra slutten av 1800 – tallet og begynnelsen av 1900 – tallet. Regulert til bevaring fra Høvikveien til Sandvika.	Lite	Forlenge veinavnet der den opprinnelige traseen har gått gjennom Sandvika Markere trasé gjennom Bærum med enhetlig skilting etc.

Pilegrimsleden		
Pilegrimsleden (St.Olavsvegene) til Trondheim og Nidarosdomen er et nettverk av historiske veier, fra flere kanter, som fører til Olavs den helliges gravkirke. Gjennom Bærum har vi Tunsbergleden som kommer fra Tønsberg og inn i Bærum ved Billingstad og Gudbrandsdalsleden som starter ved Gamle Aker kirke i Oslo og krysser Bærumsgrensen ved Faabro på Lysaker. Pilegrimsleden i Bærum er forsøkt lagt til historiske veifar der det er mulig og hensiktsmessig, utover det er leden bundet sammen av veier og merkede stier gjennom urbane områder, kulturlandskap og skogsterreng. Pilegrimsleden er skiltet og merket med egne pilegrimsmerker langs hele leden fra Nord til sør gjennom Norge og gir leden et enhetlig preg slik at den skal være lett å følge. Pilegrimsleden er en nasjonal/internasjonale ferdselsåre.	Godt	Informasjonsskilt Retningsskilt mot de største Pilegrims-målene Skilting må gjennomgås og kvalitetssikres Kalkstien må også synliggjøres mer
Bispeveien		
Beskrivelsen av Bispeveien gjennom Bærum skriver seg fra Oslo-bispen Jens Nilssøns visitasbøker hvor han blant annet beskrev veien fra Oslo til Ringerike gjennom Bærum på slutten av 1500 – tallet. Etter hans beskrivelser antar man at ruten han fulgte går omtrentlig der den i dag er registrert i kartet og den følger i stor grad i samme spor som Pilegrimsleden fra Faabro til Amtmannsbrua.	Godt	Skjøtselsplan må etableres og følges opp
Gamleveien		
Veien går fra Bærums Verk opp gjennom Lommedalen til Øvre Johnsrud hvor den fortsetter mot Rognlia og Langebrutjern og Hole grense. Opprinnelige del av den Bergenske Kongevei fra 1791 (postvei fra 1818) fra Christiania til Bergen senere Gamle Ringeriksvei. Deler av veien er bevart slik den opprinnelig var og nordvest for Bærums Verk er litt over en km av veien regulert til spesialområde bevaring. Etter at veien delvis ble lagt om fikk den navet Gamleveien i 1925. Ca 1 km av veien nordvest for Bærums Verk er regulert til bevaring.	Godt	

Den Gamle Kongevei

Kongeveien gikk fra Christiania til Ringerike, og videre til Bergen. Veien over Krokskogen ble fra 1600 – tallet ble brukt til å frakte kull fra kølmilene på Krokskogen til driften av Bærums Verk. Veien faller flere steder sammen med Bispe- og Pilegrimsleden. Krav om bedre veistandard mellom Christiania og Ringerike førte til at Peder Anker utbedret denne veistrekningen. Veien ble offisielt åpnet i 1801. Kongevei var i Norge egentlig en betegnelse på de første offentlige kjørbare hovedveiene som ble anlagt på 1600 – 1700-tallet. Den Bergenske kongevei over Krokskogen til Ringerike stod ferdig i 1805 og var fra da av hovedveien mellom Christiania og Ringerike og videre til Bergen. De gamle ride- og kløvveiene holdt enkel standard og først under oppgangstidene på slutten av 1700 – tallet kom utbygging av kjørbare veier ordentlig i gang. I 1791 ble det reist krav om bedre veistandard mellom Christiania og Ringerike. Veien ble anlagt i 3 meters bredde og stedvis bygget opp med flotte tørrmurer i det varierte terrenget som veien gikk. Flere steder er murer og stabbesteiner fra denne tiden bevart og fortsatt synlig langs veistrekningen. Betegnelsen kongevei fikk veien først i 1826 da veien offisielt tok over som hovedvei. Kongeveien over Krokskogen hadde status som hovedvei mellom Oslo og Ringerike frem til Ringeriksveien over Sollihøgda stod klar i 1959. Populær tur – også kalt «eventyrveien» - tilrettelagt natur- og kultursti med informasjonsskilt langs ruten over Krokskogen.

Noe

Skjøtselsplan må etableres og følges opp



Ankerveien		
Ankerveien ble bygget i 1790 – årene under ledelse av en av datidens mest fremtredende personer og nyutnevnt generalveiintendant Peder Anker. Ankerveien ble anlagt som driftevei for tung transport av kull, jernmalm og jernprodukter til og mellom Bærums Verk og Hammaren i Maridalen. I Bærum kommer veien inn ved Fossum Bruk ved Lysakerelven sør for Bogstadvannet og videre over Grini og Steinskogen til Bærums verk i Lommedalen. Veien skulle ha en slik standard at den var kjørbar for hest og vogn. For at den skulle bli fremkommelig i brattlendte områder ble den støttet opp med murer i hellingene. Disse kan vi fortsatt se spor etter flere steder langs veien. Ellers var det viktig at veien ikke ble for bratt i bakkene, men at den likevel skulle gå mest mulig rett frem. I størst mulig grad skulle den unngå myrlendte og våte områder og der det ikke var mulig å unngå dette ble det bygget bruer som erstattet de gamle vadestedene. Veien er i alt 20 km hvor ca 10 km går gjennom Bærum. Store deler av veien strekker seg gjennom marka og Krokskogen. Deler av veien er fredet som kulturminne. Langs veien er det bevart murer, brokar, stabbesteiner og askekaller. Ved Øverland går Ankerveien og Den Bergenske Kongevei i samme trasé frem til Bærums Verk. Veien ligger i et rikt natur- og kulturlandskap med stor opplevelsesverdi. Fredet på deler av strekningen Murenveien – Stein gård. Regulert til spesialområde bevaring.	Godt	Skjøtselsplan – vegetasjonsrydding, Restaurering av vei – spesielt murverk og strekninger med utvasking
Hoslegata		
Ved Haslum og i tilknytning til Haslum middelalderkirke er Hoslegata en del av fredet kirkevei og en del av Bispeleden.	Noe	Skjøtselsplan må etableres. Skiltes

Kystsonen/øyene

Kystsonen er viktig med tanke på ferdsel og friluftsliv generelt. Bruken endrer seg mellom sesongene, men bruksfrekvensen er gjennomgående høy. Forskjell i bruk mellom sommer og vinter-månder setter krav til sesongbasert tilrettelegging.

Grønt: fullstendig

Gult: delvis

Rødt: mangler

Tabellen viser registrerte kystsoner/øyer og tilrettelegging mot friluftslivet.

Område	Kategori	Tiltak
Kyststien		
Merket med egne stolper/skilt	Kyststien	Bærum kommunes mål er en kyststi som gir befolkningen god tilgang til sjøen
Kalvøya		
Kalvøya er forbundet med Sandvika via bro over til Kadettangen. Øya er svært mye brukt sommer som vinter og er godt tilrettelagt med turveier, toaletter, kiosk, grillplasser, benker, badeplasser og fotballbaner. Den store bruken tærer på øyas svært rike og sårbare naturmangfold, og kanalisering av ferdsel blir et meget viktig tiltak. Det er naturreservat og kulturminner på øya.	Frrområde, kyststi, badeplasser med mer	Kanalisering av ferdsel. Sterk slitasje på naturverdier
Kjeholmen		
Eies av Bærum kommune, Avinor og Oslo Sporveiers Arbeiderforening. Det er bade-strenger, turstier samt kystledhytte på øya. Det er også fergeanløp. Store deler av øya er naturreservat.		

Ostøya		
Ostøya er nest største øya i indre Oslofjord. Øya har store naturverdier og Oust naturreservat ble opprettet i 2002 og utgjør hoveddelen av skogen på øya. Av øyas 2400 mål hører 2000 mål til Oust gård, ca. 400 mål er utparsellert til fritidsbebyggelse. Adkomst kun med båt. Det er flere ilandstigningsmuligheter i friluftsområdene. På øya ligger en 18 – hulls privat golfbane. Stranden ut mot Store Oustsund er klausulert som fritidsområde, gården er i privat eie. Tidligere ble det drevet jord- og skogbruk på øya, samt saltutvinning, gatestensbrudd, fiske og jakt. Flere husmannsplasser har vært knyttet til gården. Det ble skåret is på dammene på øya vinterstid og det er registrert flere kalkovner på øya. Nordvestre del av Ostøya er en av de minst påvirkede øyene i indre Oslofjord og omfatter gamle plasser og rester etter kalkutvinning. Området rundt plassene er vurdert som nasjonalt verneverdig ut fra botaniske vernekriterier. Det er også spor etter gravhauger. Øya er et populært utfartssted for båtfolk på fjorden. Det er noen "hytteveier" på østsiden og mindre stier innover på øya. Det er toaletter til offentlig benyttelse.	«Hytteveier» som fungerer som turveier. Hyttebebyggelse. Turveier i forbindelse med golfbanen. Friområde, vann	Skilting Rasteplass Toalett Grill Felles brygge
Borøya		
Øy sør for Kalvøya. Øya eies av Bærum kommune og er et populært utfartssted. Adkomst kun med båt. Tidligere husmannsplass under Kjørbo gård, det finnes i dag kulturbetingete vegetasjonstyper av høy verdi på øya. Det meste av øya, sammen med de nærliggende holmene Furuholmen og Saraholmen, har vært naturreservat siden 2008 og har et svært stort biologisk mangfold. Flere gravrøyser fra bronse- eller jernalder. To områder mot øst- og vestsiden er unntatt reservatet og her er det blant annet utplassert griller. Det er også anlagt toaletter og bryggeanlegg. Det er lov til å telle i to døgn sammenhengende. Det er et stinett man kan følge på øya.	Friområde Grill Toaletter Brygger (øst og vest) Skogssti øst til vest.	Tilrettelagt
Yttre Vassholmene		
Naturreservat. Tillatt ilandstigning for bruk av kystledhytta.	Kystledhytte	Tilrettelagt

Torvøya		
Øya er et naturreservat i sin helhet og en del av Torvøya og Bjerkholmen naturreservat. Det er derfor ilandstigningsforbud i fuglehekkingsperioden. Det er ingen oppgradert tilrettelegging på øya.		
Padleled Bærum		
En ro- og padleled betyr en rute for turer der leden er det som knytter de lokale rutene sammen. Denne er under etablering (mai 2023).	Turled	Tilrettelegging med utsett kajakk/kano Utleie kajakk/kano Generell informasjon

Naturverdier – mange naturreservater med ferdselsforbud i perioden 15.4. til 15.7. Hensikten er å verne fuglelivet i hekketiden. Se oversikt over landskapsvernområder og naturreservater i Bærum.

Blågrønne korridorer

Funksjonen til de blågrønne korridorene som knytter utmarksområdene i marka sammen med fjorden på tvers av en kaotisk byggesone fremstår som tydelig. Dette kombinert med ulike turmål mellom marka, byggesonen og kysten legger grunnlaget for konseptet med urbant friluftsliv.

Grønt: fullstendig

Gult: delvis

Rødt: mangler

Tabellen viser registrerte kystsone/øyer og tilrettelegging mot friluftslivet.

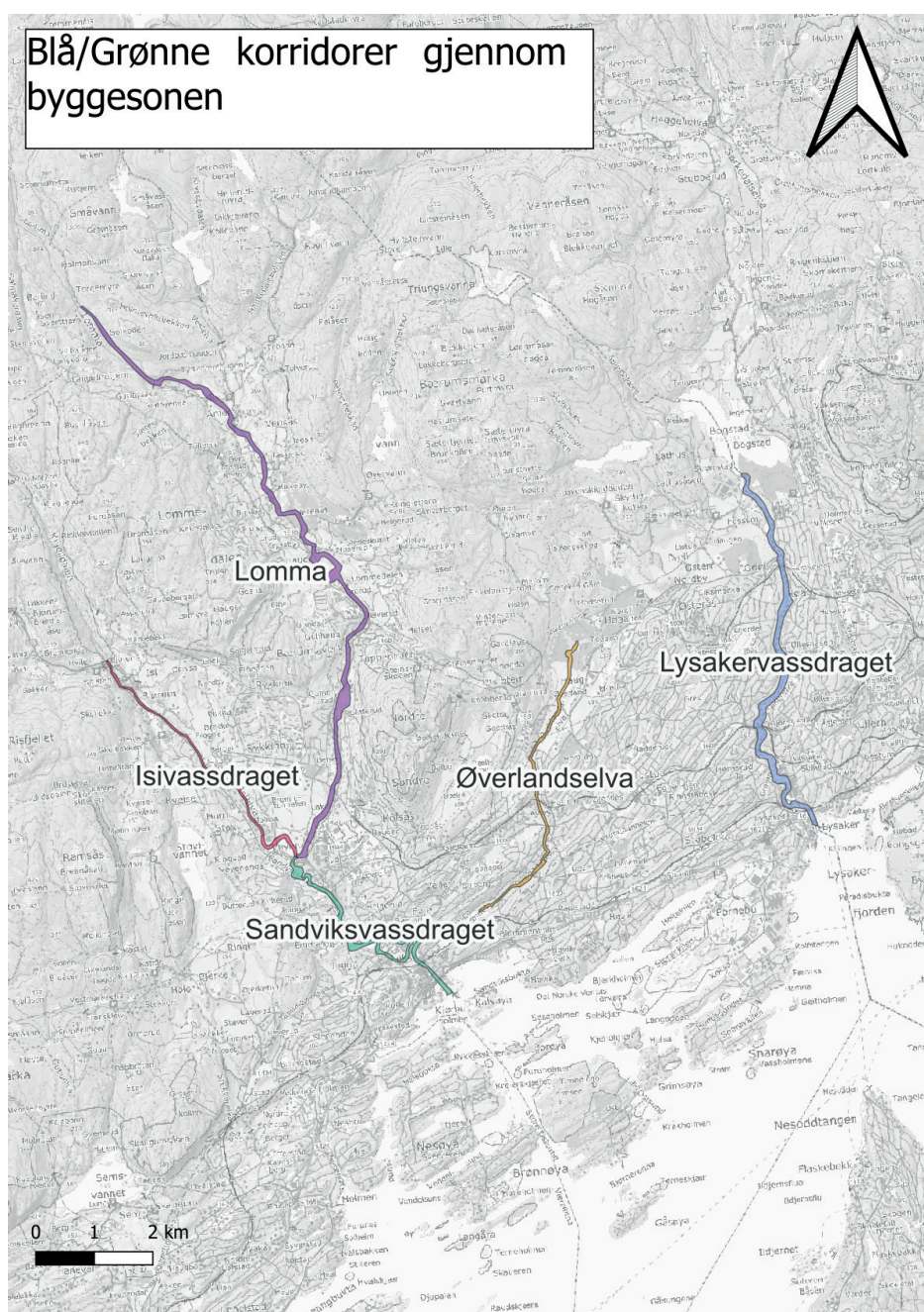
Navn på vassdrag	Tilrettelegging	Tiltak
Sandviksvassdraget		
Turveien starter i Sandvika sentrum og ender opp ved elvemøtet ved Vøyenenga. Første del går gjennom urbant tettbebygget landskap med innslag av parker og mer fritt voksende kantvegetasjon. Fra Bjørnegårdsvingen og opp er det mer spredt bebyggelse og mer innslag av naturlig edelløvskog. Strekningen er godt tilrettelagt og lengre partier er asfaltert. Kun øvre del har grusdekke. Særlig i nedre del er det tilrettelagt med benker og mulighet for rasting. Det finnes flere informasjonsskilter på strekningen som beskriver den historiske bruken av elva.	Godt	

Lysakervassdraget		
Det er etablert turvei og sti langs hele elvestrekningen fra Lysaker brygge til Bogstadvannet. Nedre del ved Lysaker er godt tilrettelagt med asfalt og benker og går gjennom et urbant område. Det er også flere broer som går over til turveinettet på Oslosiden av elva. Store deler av strekningen går gjennom en bratt elvedal med stup og bratte skrenter. Her er det derfor ikke grusdekket turvei, men sti. Den er sikret med rekkverk på de bratteste stedene. Stien er svært kupert og varierer fra å gå langs elvebredden til høyt oppe i skråningen. Enkelte steder er det satt ut benker, og det er også her noen broer over til stiene på Oslosiden. Skogen er naturskogpreget og har svært høy biologisk verdi. Det er mange fosser langs hele elvestrekningen og informasjonsskilter er satt opp som beskriver disse og industrien som har utnyttet fossekraften i tidligere tider. Det er også etablert noen utsiktspunkter hvor det er åpninger i skogen mot fossefallene. Det er flere naturlige badekulper langs elva. Øverste del fra Grini mølle til Bogstadvannet er relativt flat og består av grusdekket turvei.	Noe	Sikring av bratte partier Skilting
Lomma		
Den østre elva fra elvemøtet der Sandvikselva deler seg heter Lomma. Også her er det tilrettelagt turvei med vekslende asfalt- og grusdekke. Turveien fortsetter oppover forbi Bærums Verk og inn i Lommedalen. Informasjonsskilter.	Lite	Problematiske kantsone
Øverlandselva		
Turveien starter i Sandvika sentrum og følger den korte elvestrekningen Rønne elv til Engervannet. Videre går den langs Engervannet og inn i bebyggelsen på østsiden av vannet. Etter hvert går den over i en gruslagt turvei som følger Øverlandselva til Haga golfbane på Grini. Øst for bebyggelsen på Engerjordet går turveien gjennom naturreservatet Kloppa, som er et edelløvskogreservat med spesielt stort artsmangfold og flere svært sjeldne og truede arter. Det finnes benker spredt ut langs strekningen. Det er satt opp informasjonsskilter som beskriver naturmangfold og historisk bruk.	Noe	

Isielva

Fra elvemøtet ved Vøyenenga splitter Sandvikselva seg i to. Den vestre elva heter Isielva. Her er det grusdekket turvei først langs den vestre bredden og senere langs den østre bredden. Den går gjennom flere industriområder, og enkelte steder følger den asfalterte veier i forbindelse med industribygninger langs elva. Turveien går inn i Marka ved Bjørumsaga og fortsetter oppover Kjaglidalen. Det er tidvis kupert og en del brattere bakker. Det finnes enkelte benker på strekningen samt noen badeplasser.

Godt



Figur 4: Kart over de blågrønne korridorene gjennom byggesonen

Landskapsvernområder og naturreservater

Disse områdene innehar store naturverdier. Tiltak og tilrettelegging må utføres i samråd med Statsforvalter, og på en mest mulig skånsom måte i forhold til terreng og naturverdier. Viktige tiltak er kanalisering av ferdsel for å redusere slitasje. Flere reservater har også ferdselsforbud deler av året. Det jobbes for å få flere landskapsvernområder i Bærum. Det er svært viktig at friluftslivet hensyntas i dette arbeidet og at det tas med i planleggingen slik at det kan tilrettelegges for friluftsliv også i disse områdene. Kanalisering og opplysning om regelverk og retningslinjer vil kunne være viktige virkemidler for å legge til rette for skånsom ferdsel i utsatte naturmiljøer.

Ingen planlagte tiltak i landskapsvernområder eller naturreservater (NR) med unntak av helleristningsstien og Kalkstien. Områdene nevnes da de har innvirkning på friluftslivet generelt.

Navn:	Område:	Verneformål:	Grunneier:	Ferdselsrestriksjoner
Kampebråten naturminne	Sandvika 3 dekar	Fossilførende bergarter	Privat	Nei
Jongsåsveien naturminne	Sandvika 1,3 dekar	Fossilførende bergarter	Privat	Nei
Tanum naturminne	Tanum 0.5 dekar	Eik	Privat	Nei
Tuemyr NR (også i Asker)	Vestmarka 53 dekar	Flatmyr m/rik og frodig vegetasjon	Bærum kommune	Nei
Vassmyråsen NR	Vestmarka 409 dekar	Eldre granskog, flommarkskog, sumpskog, bergveggs-miljøer	Bærum kommune	Ikke sykling eller ridning
Ramsås NR	Vestmarka Jordbru 1691 dekar	Alm-lindeskog, gråor-askeskog, geologi, variert vegetasjon	Bærum kommune og privat	Ikke sykling eller ridning
Søbråten NR	Jordbru 103 dekar	Rikmyr og sumpskog	Privat	Ikke sykling eller ridning
Trollmyr NR	Jordbru 21 dekar	Svartor-gråor sumpskog m/rik vegetasjon	Privat	Ikke sykling eller ridning
Ringiåsen NR	Jordbru 584 dekar	Rik blanding-skog m/varierte geologi og vegetasjon	Bærum kommune og privat	Sykling og ridning kun på etablert sti

Djupdalen og Kjaglidalen NR	Krokskogen 4450 dekar	Geologisk forkastning m/ stor variasjon i naturtyper	Privat	Sykling og ridning kun på etablert sti
Isi NR	Krokskogen 1330 dekar	Stor variasjon i naturgrunnlag og naturtyper	Privat	Sykling og ridning kun på etablert sti
Enli NR	Krokskogen 135 dekar	Alm-lindeskog	Privat	Nei
Eine NR	Krokskogen 493 dekar	Rik og variert natur m/gammel granskog, edelløvskog og blandingskoger	Privat	Sykling og ridning kun på etablert sti
Vensåsmyra NR	Lommedalen 60 dekar	Rikmyr	Privat	Nei
Kolsås/Dælivann LV -inkluderer 4 mindre naturreservater: Dalbo NR Skotta NR Kolsåsstupene NR Kolsåstoppen NR	Kolsås ca. 5000 dekar	Vakkert og egenartet natur- og kulturområde m/rikt dyre- og planteliv. NR hhv: Snelle-askeskog, alm-lindeskog, variert geolog m/tilhørende sjelden vegetasjon, variert barskog	Bærum kommune og privat	Sykling og ridning kun på etablert sti og vei
Gardlaushøgda NR	Bærums-marka 561 dekar	Rikt skogsområde med variert, rik og sjelden natur og mange vegetasjonstyper	Privat	Sykling og ridning kun på etablert sti og vei
Triungsvann NR (også i Oslo kom.)	Bærums-marka 561 dekar	Våtmarksområde m/plante-, fugle- og dyreliv	Privat	Nei
Heggelia naturminne	Kolsås 0,45 dekar	Fossilførende bergarter	Bærum kommune og privat	Nei
Vallerkroken naturminne	Kolsås 1,3 dekar	Fossilførende bergarter	Privat	Nei

Kloppa NR	Sandvika 75 dekar	Kalk- og lågurt furuskog, kalkrik, alm-lind-hassel- skog. Biologisk mangfold	Bærum kommune	Sykling og ridning kun på etablert turvei
Stubberud skog- park	Grini/Hosle 113 dekar	Kulturpåvirket skog med interessant vegetasjon	Bærum kommune	Nei
Blommenholm/ Solvikveien natur- minne	Sandvika 0,5 dekar	Eik	Privat	Nei
Kalvøya NR	Sandvika/ Fjorden 16 dekar	Fossilførende bergarter	Bærum kommune	Nei
Borøya NR	Sandvika/ Fjorden 273 dekar	Spesielle natur- typer og stor variasjon i vegetasjons- typer. Biologisk mangfold	Bærum kommune og privat	Nei
Naturreservat sør for Furuholmen (v/Borøya)	Sandvika/ Fjorden 12 dekar	Sjøfugl	Bærum kommune	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Prinseskjær NR (v/Ostøya)	Sandvika/ Fjorden 21 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Oust NR (Ostøya)	Fjorden 1211 dekar	Geologi som gir svært stor arts- rikdom mtp naturtyper, vegetasjons- typer og arter	Privat	Sykling og ridning kun på etablert vei
Syd Oust NR (Ostøya)	Fjorden 17 dekar	Marint grunt- vannsområde	Privat	Nei
Svartskjæra NR (Ostøya)	Fjorden 41 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Gåsøya NR (Gåsøya)	Fjorden 8 dekar	Strandsom, strandeng, strandberg	Privat	Nei
Mellemskjær (Gåsøya)	Fjorden 17 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)

Terneskjær (Gåsøya)	Fjorden 13 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Ytre Vassholmen (Snarøya)	Fjorden 21 dekar	Sjøfugl	Bærum kommune	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Kongshavn naturminne	Snarøya 1,1 dekar	Fossilførende bergarter	Privat	Nei
Møkkalassene NR (Snarøya)	Fjorden 19 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Geitholmen NR (Snarøya)	Fjorden 5 dekar	Kalktørreng, strandeng	Privat	Nei
Dokkskjær Biotop-vern (Snarøya)	Fjorden 17 dekar	Sjøfugl	Bærum kommune	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Sandholmen NR (Snarøya)	Fjorden 11 dekar	Sjøfugl	Statlig	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Lagmannsholmen NR (Snarøya)	Fjorden 5 dekar	Sjøfugl	Statlig	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Koksabukta NR (Snarøya)	Fjorden 196 dekar	Våtmarks-område	Statlig	Nei
Torvøya og Bjerkeholmen NR (Snarøya)	Fjorden 266 dekar	Kambrosilur-øyer m/ særegne plantesamfunn	Statlig og privat	Nei
Selskjær dyrefredningsområde (Snarøya)	Fjorden 24 dekar	Sjøfugl	Statlig	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Alv NR (Snarøya)	Fjorden 18 dekar	Sjøfugl	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Langskjær NR (Snarøya)	Fjorden 25 dekar	Kalktørreng	Privat	Ferdselsforbud (15.4-15.7)
Storøykilen NR	Snarøya 145 dekar	Våtmarks-område	Statlig	Nei
Lilleøya NR	Snarøya 72 dekar	Spesiell naturtype og variasjon i vegetasjonstyper	Statlig	Nei
Kjeholmen NR	Fjorden 58 dekar	Kalkfuruskog og kalkenger	Statlig og Oslo kommune	Nei
Paradisbukta NR (Grimsøya)	Fjorden 31 dekar	Gruntvanns-område, strandeng og kalktørreng	Privat	Nei