



Reisevaner i Bærum

Supplerende analyser

Olav Fosli 17.9.2020

Civitas AS

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Innhold

- ▶ Datagrunnlag RVU 2016-2018 og SSB
- ▶ Reisemiddelfordeling daglige reiser hele året, etter årstid og områdetype
- ▶ Tilgang til parkering ved arbeidsplass og reisemiddelfordeling
- ▶ Stabilitet i reisevaner
- ▶ Reiselengder for ulike reiseformål
- ▶ Elbilhold og bilbruk

Om undersøkelsen

Prosjektinformasjon	
Intervjuopplegg	På web og telefon.
Formål	Kartlegge transportvaner for å gi bedre grunnlag for planlegging.
Utvalg	Bosatte i Bærum 13 år eller eldre. For analyser av parkering er utvalget de som har arbeidssted i Bærum uavhengig av bosted.
Utvalgsprosedyrer	Utvalget er trukket fra det sentrale Folkeregisteret.
Svarprosent	Svarprosent Bærum: 11 %.
Vekting	Datagrunnlaget for befolkning i Bærum er vektet på bakgrunn av geografi, alder, kjønn, ukedag og sesong. Vektingen er utført av Epinion.
Usikkerhet	Resultatene må tolkes innenfor feilmarginer på < 1 prosentpoeng for hovedfrekvensene. Feilmarginer for undergrupper og eventuelle krysstabuleringer er større.
Leverandør	Epinion Norge AS. Tilleggsanalyser utført av Olav Fosli, Civitas AS. En del av de data som er benyttet her er hentet fra den «Nasjonale reisevaneundersøkelsen 2016-19». Undersøkelsen er finansieres av Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Nye veier AS, Miljøpakken, Kystverket, Avinor og Bærum kommune. Data er samlet inn av Epinion og data er i anonymisert form stilt til disposisjon av Statens vegvesen på vegne av transportvirksomhetene. Verken Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Nye veier AS, Kystverket, Avinor og Epinion er ansvarlig for analysen av dataene, eller tolkninger gjort her.

Oppsummering RVU 2018 Bærum

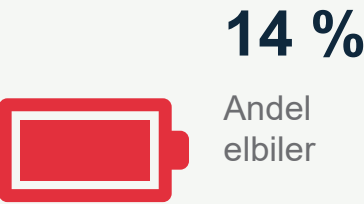
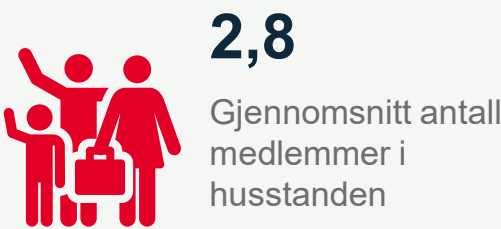
TOTALT ANTALL INTERVJU GJENNOMFØRT



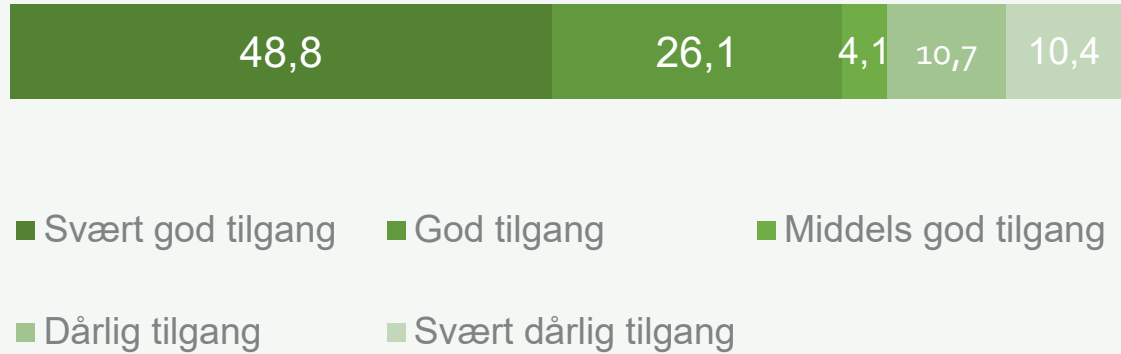
YRKESSTATUS / HOVEDGJØREMÅL (%)



GJENNOMSNIITT ANTALL DAGLIGE REISER PER PERSON: 3,1



TILGANG TIL KOLLEKTIVTRANSPORT



HOVEDTRANSPORTMIDDEL (%)		GJENNOMSNIITT AVSTAND (KM)	GJENNOMSNIITT LENGDE (MIN)	HASTIGHET (KM/T)
	21 Til fots	1.87	22.54	4.93
	4 Sykkel	6.13	23.16	15.97
	48 Bil, som fører	17.72	20.32	37.84
	8 Bil, som passasjer	23.77	27.10	39.27
	17 Kollektivtransport (ekskl. fly og taxi)	13.49	40.23	19.33

Datagrunnlag: RVU 2018. III: Epinionen

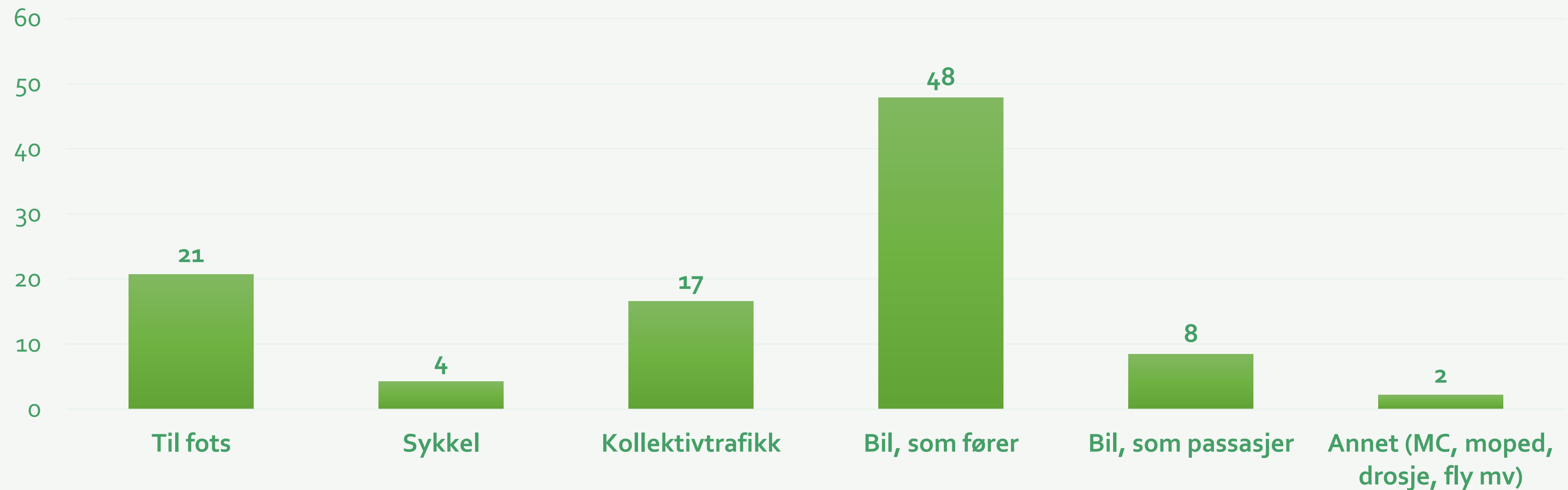
Hovedfunn supplerende RVU-analyse

- ▶ Sykkelandel varierer over året
 - ▶ 6 % i sommerhalvåret
 - ▶ 2 % vinterhalvåret
- ▶ Mange varierer reisemåter i løpet av en uke – også de som kjører mye bil
- ▶ Flere har betydelig lengre jobbreise enn handels-, følge/omsorgs- og fritidsreiser
- ▶ Lavere bilandel blant bosatte i stasjonsnære områder enn andre områder
- ▶ Lavere parkeringsdekning og mindre bilbruk på arbeidsreiser til Sandvika, Lysaker og Fornebu enn andre steder i kommunen
- ▶ De som eier elbil og ladbar hybrid kjører litt flere turer som bilfører pr dag
- ▶ Elbiler kjøres litt kortere pr år enn fossilbiler



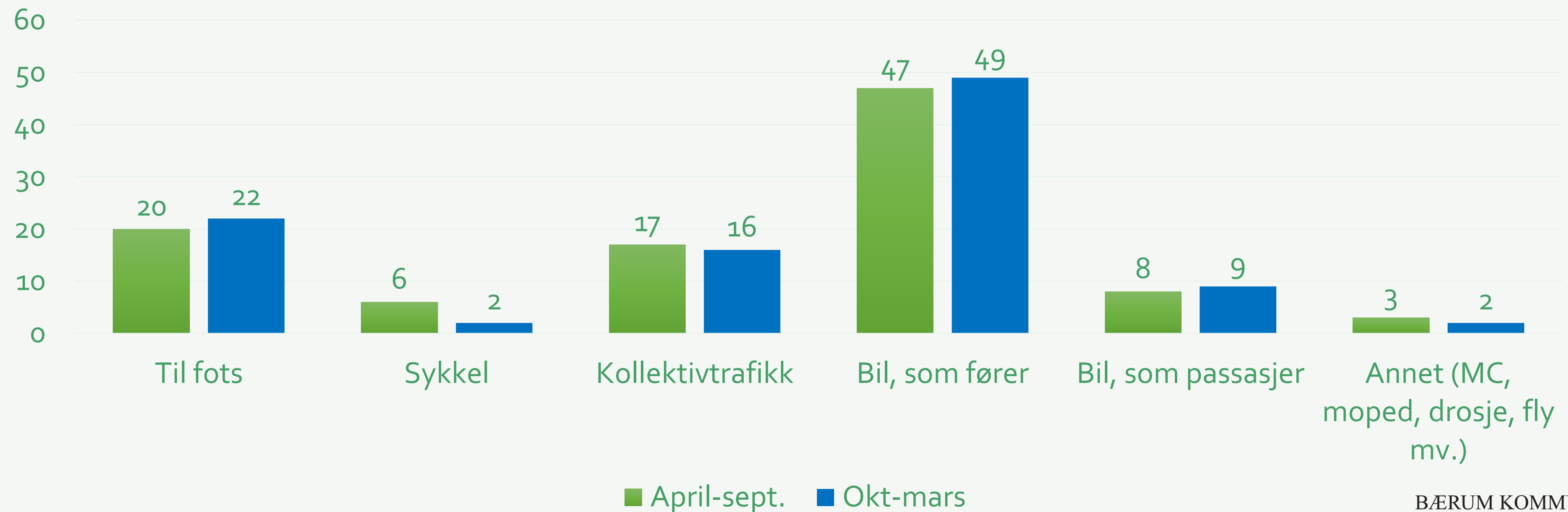
Reisemiddelfordeling Bærum

Reisemiddelfordeling bosatte i Bærum.
Prosent av daglige reiser. RVU 2018



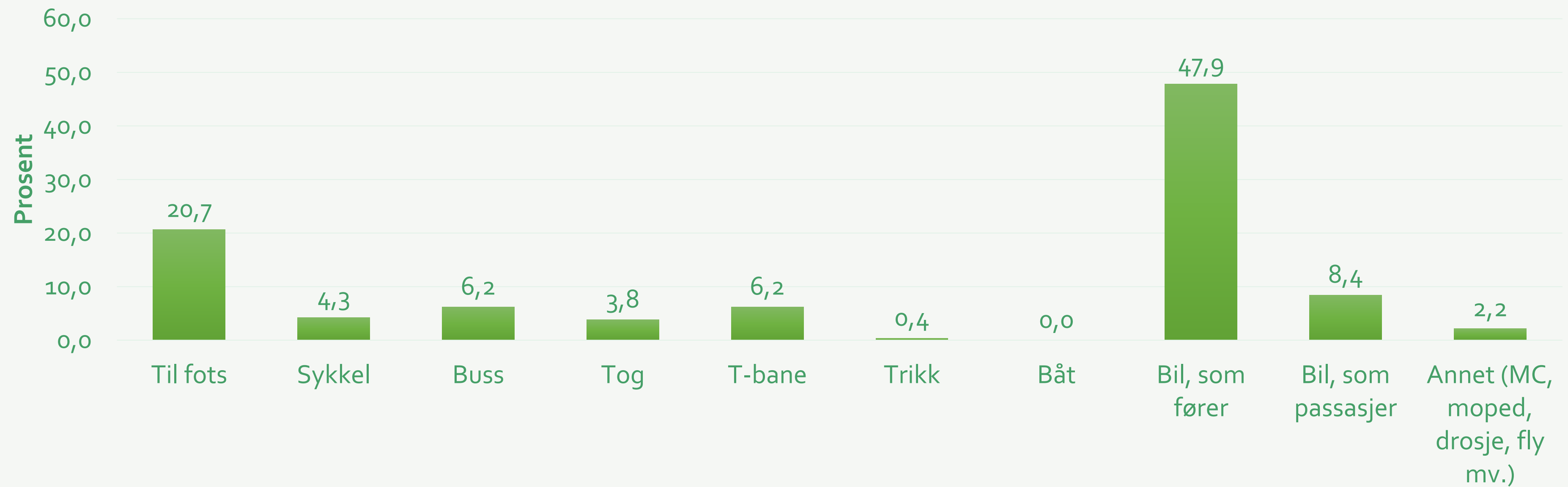
Reisemiddelfordeling Bærum etter årstid

Reisemiddelfordeling bosatte i Bærum.
Prosent av daglige reiser. RVU 2018



Detaljert reisemiddelfordeling Bærum

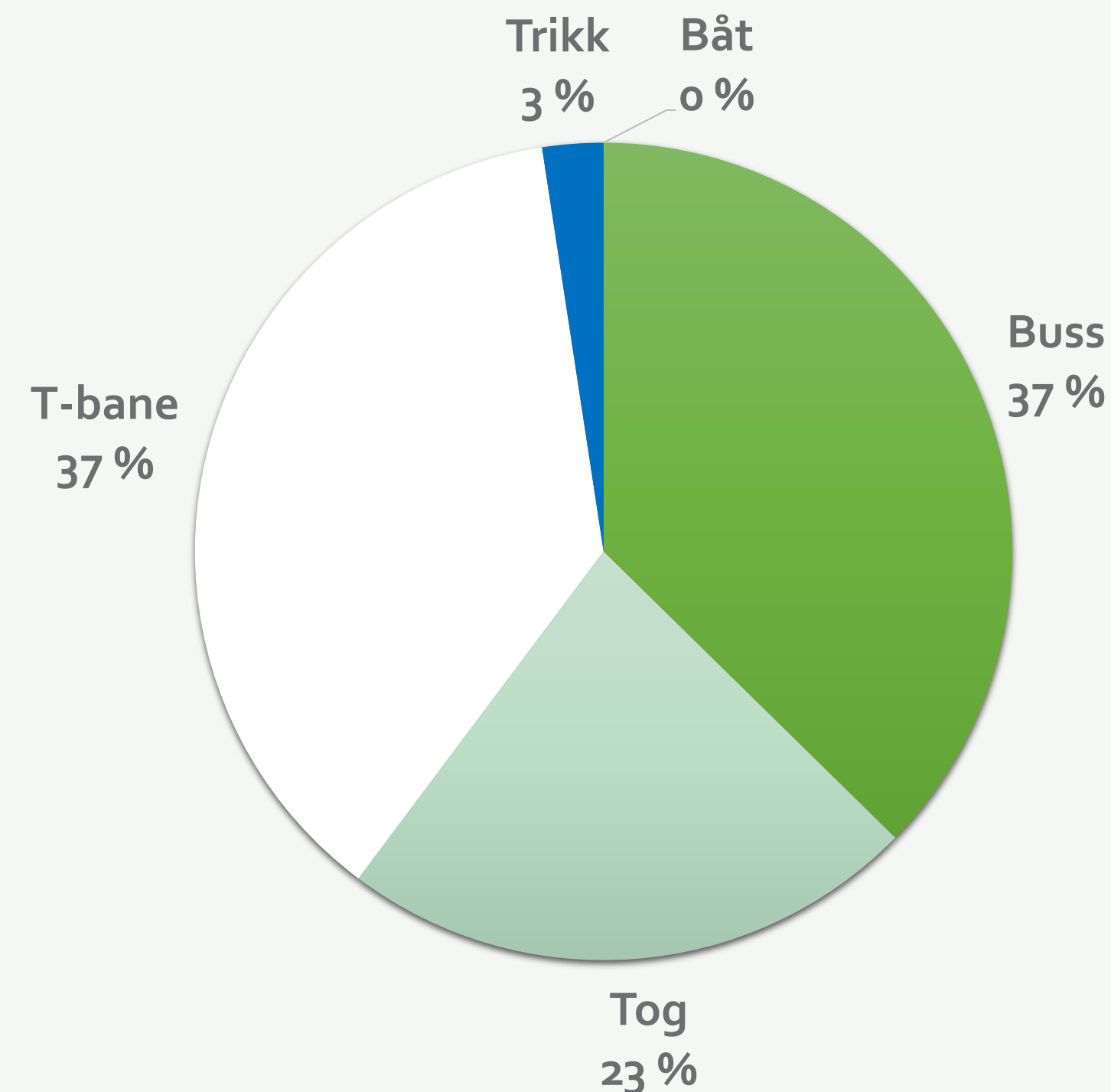
Hovedtransportmiddel daglige reiser. Bosatte i Bærum. RVU 2018. Prosent.



Transportmiddelfordeling kollektivreiser.

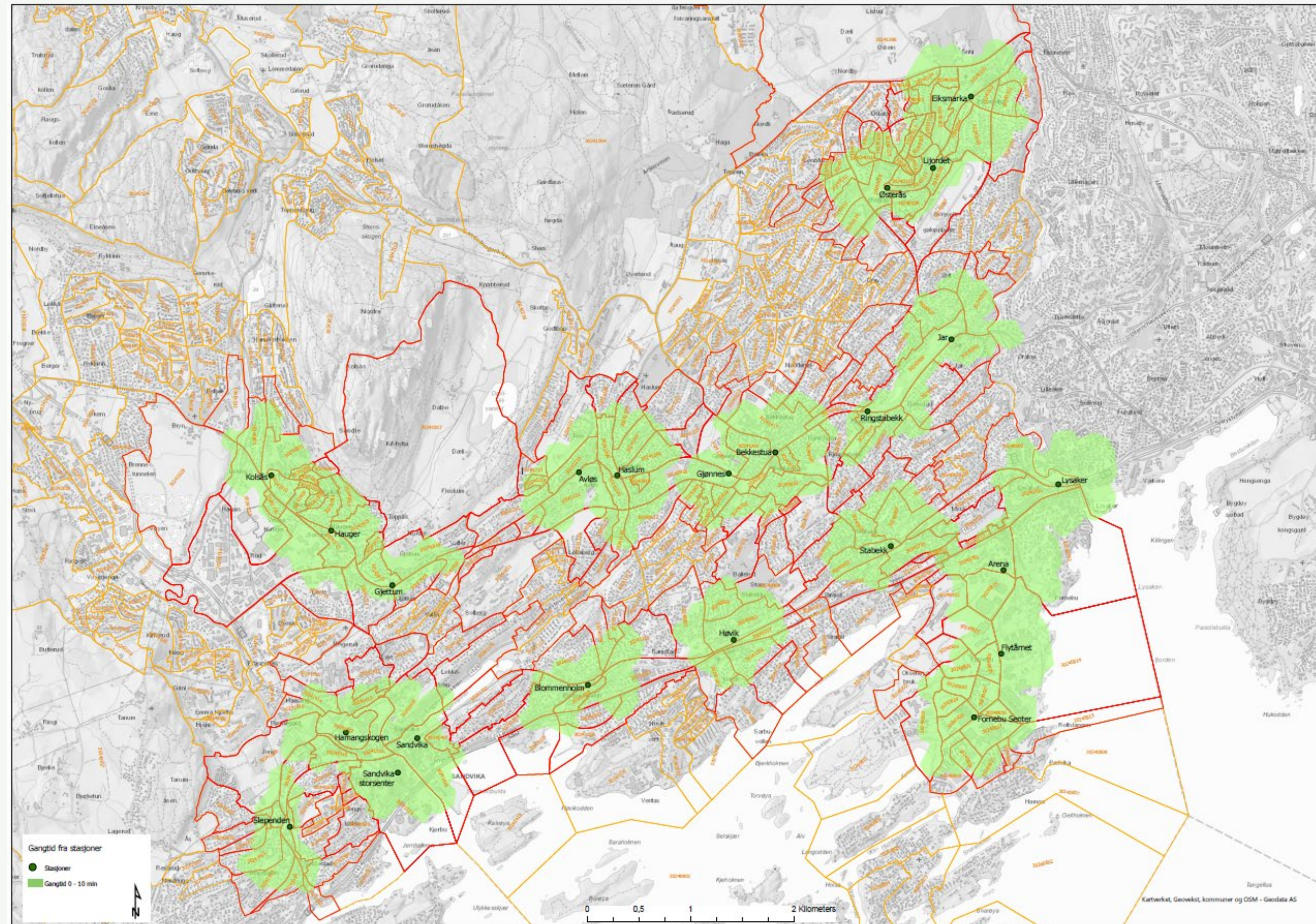
Flest med T-bane og buss. Total skinneandel: 63 %

Transportmiddelfordeling kollektivtrafikkreiser. Daglige reiser. Bosatte i Bærum RVU 2018



Stasjonsnære områder

Grunnkretser helt eller delvis innen 10 min gange fra T-bane- og jernbanestasjoner

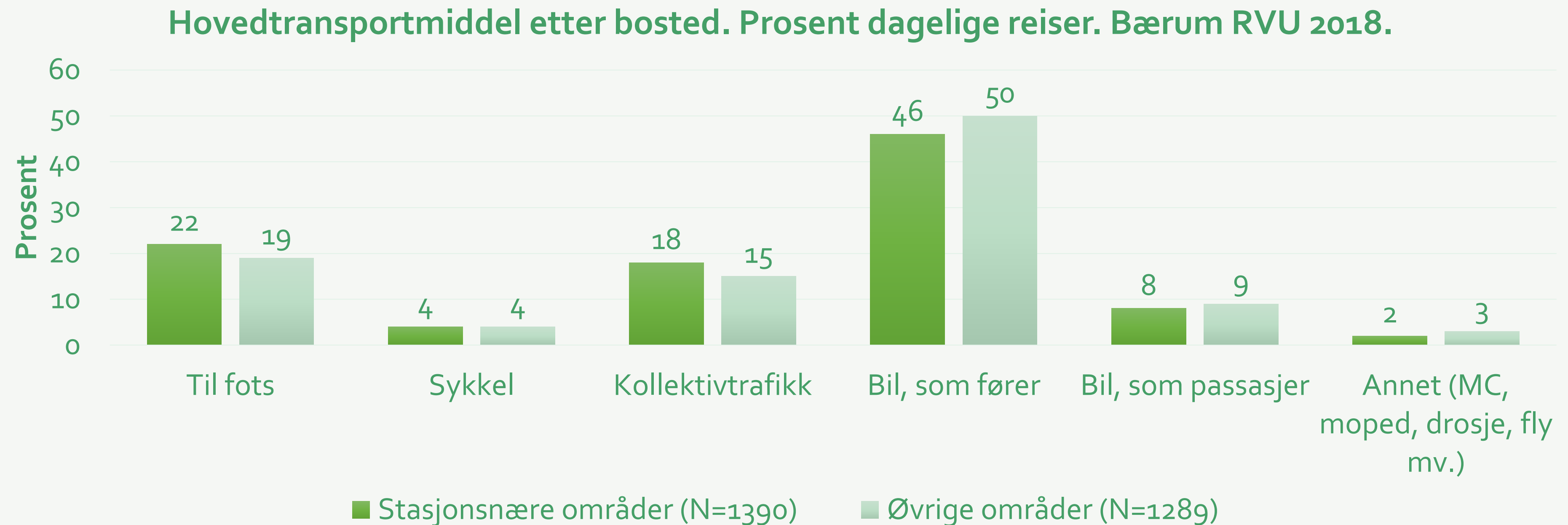


Omfatter

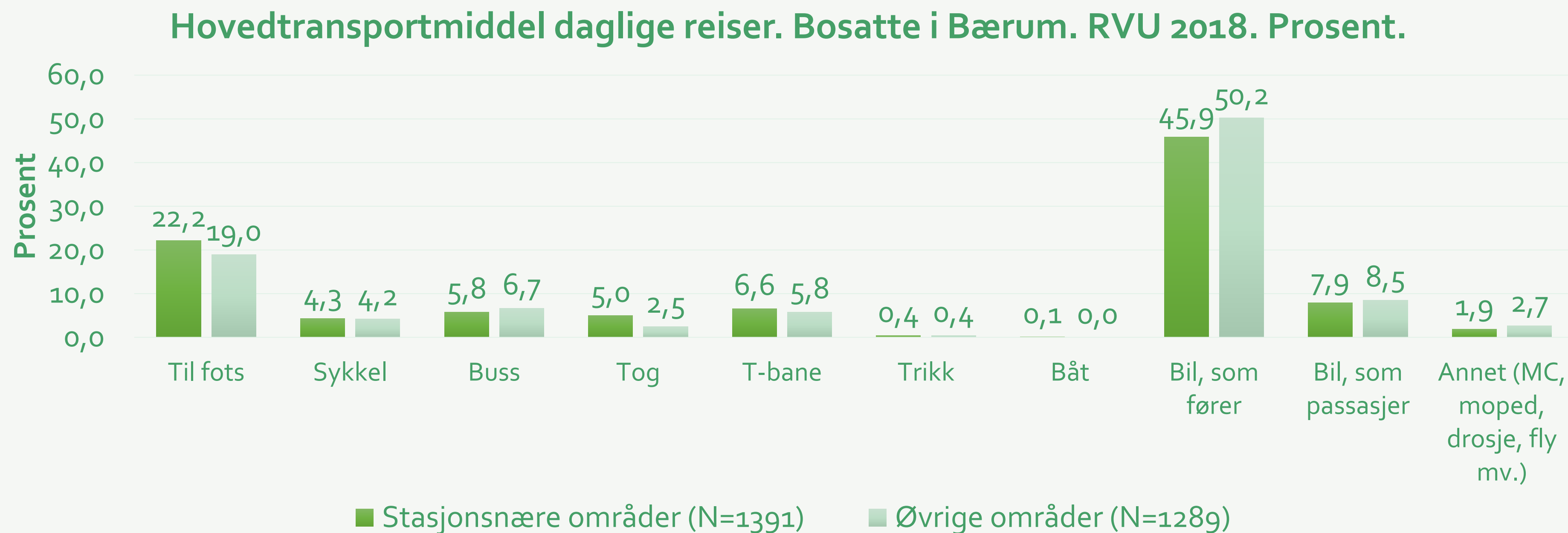
- Alle T-banestasjoner
- Alle jernbanestasjoner
- Sandvika er supplert med busshpl. *Hamangskogen* og *Sandvika storsenter*
- Planlagte T-banestasjoner på Fornebu (høyfrekvent busstilbud i dag)
- Grunnkretser som inngår er markert med **rødt omriss**

Reisemiddelfordeling i og utenfor stasjonsnære områder

Lavere bilandel blant bosatte i stasjonsnære områder



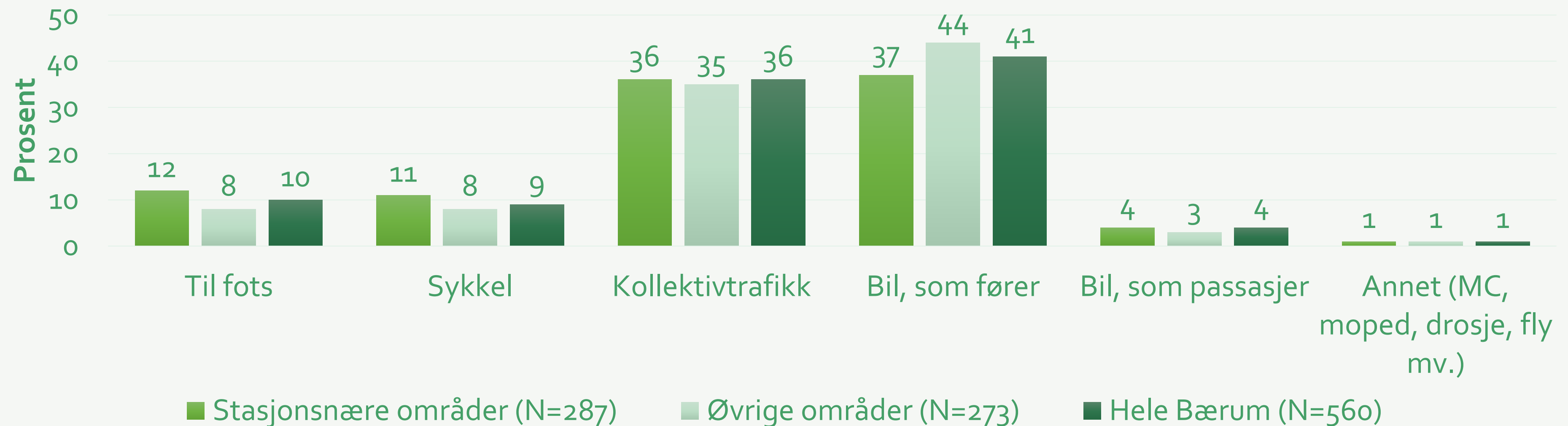
Detaljert resemiddelfordeling i og utenfor stasjonsnære områder



Reisemiddelfordeling *arbeidsreiser*

Bosatte i stasjonsnære områder bruker sjeldnere bil på arbeidsreiser

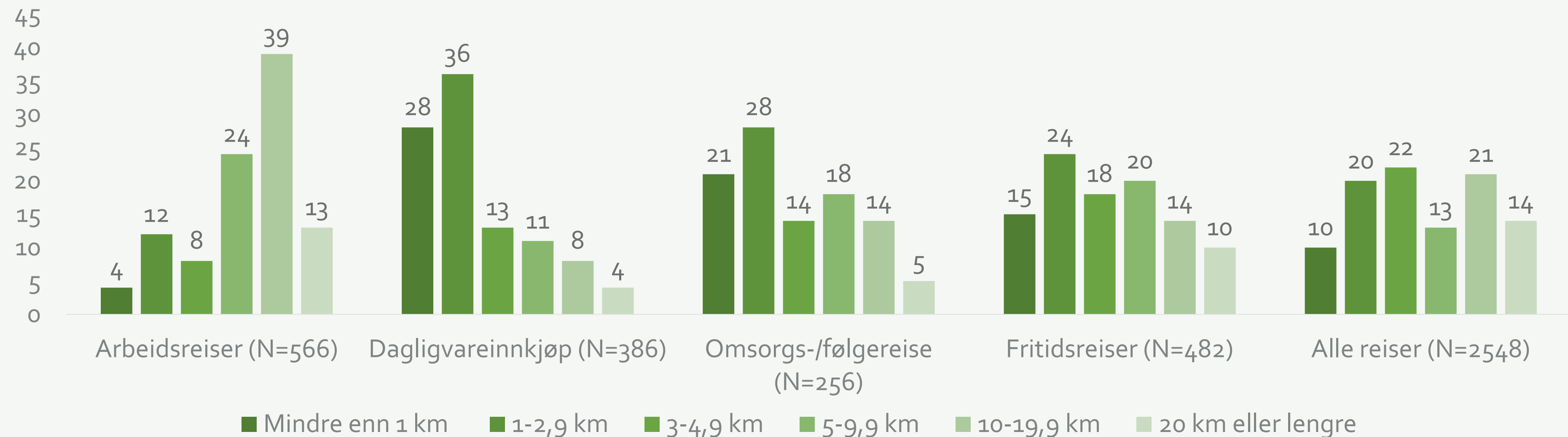
Hovedtransportmiddel på arbeidsreiser etter bosted. Prosent daglige reiser.
Bærum. RVU 2018.



Reiselongder varierer med reiseformål

Mer vanlig å reise langt til jobb enn handel og andre reiser

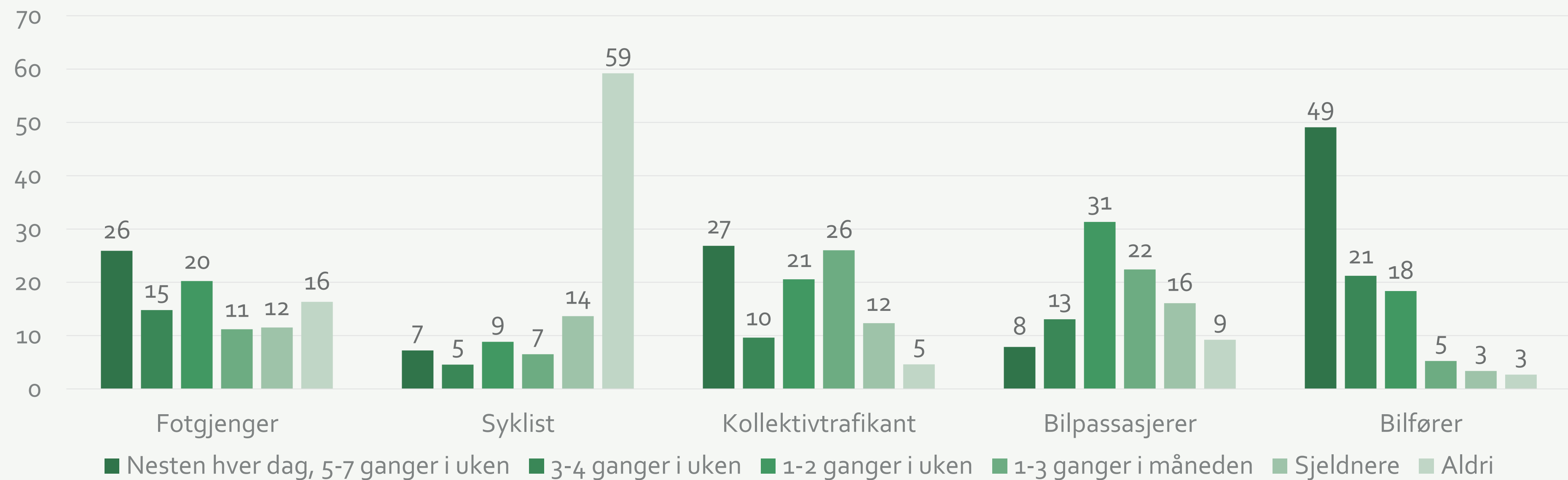
Prosentandel av reisene etter reiselongde og utvalgte reiseformål.
Bosatte i Bærum. RVU 2018.



Hvor ofte brukes ulike transportmidler

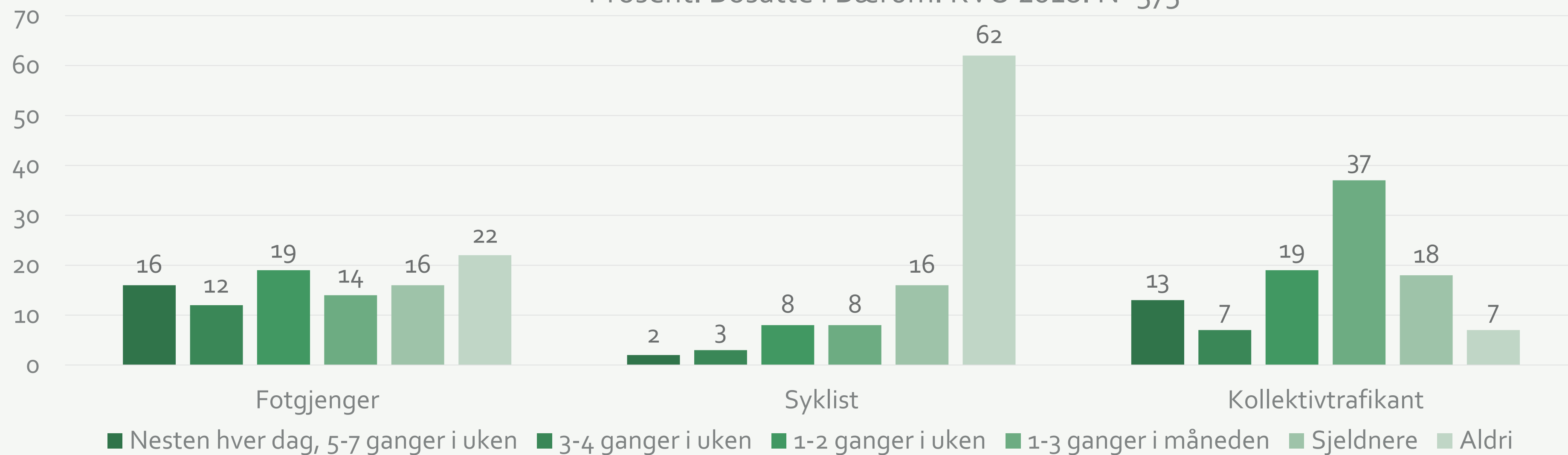
Manger bruker flere transportmidler i løpet av en uke

Hvor ofte utføres reiser med ulike transportmidler. Prosent. Bosatte i Bærum. RVU 2018

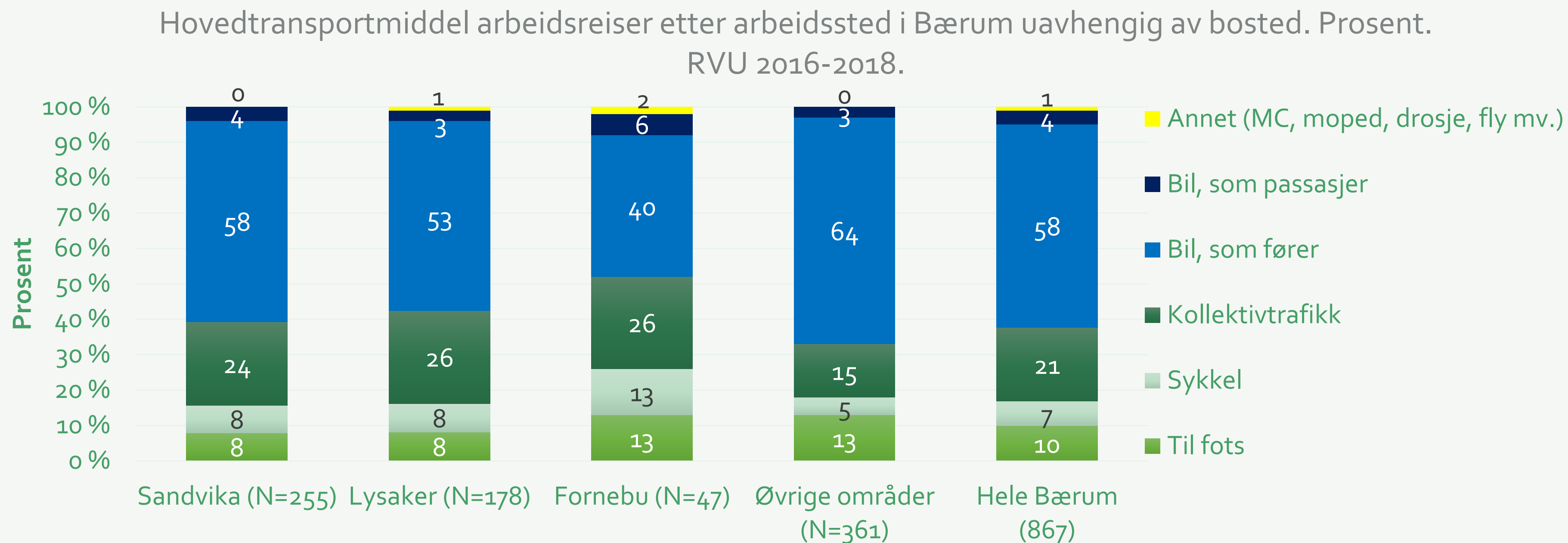


De som kjører bil ofte, utfører også ofte reiser til fots eller med kollektivtrafikk

Hvor ofte utfører de som kjører bil 5-7 ganger pr uke reiser med andre transportmidler.
Prosent. Bosatte i Bærum. RVU 2018. N=375



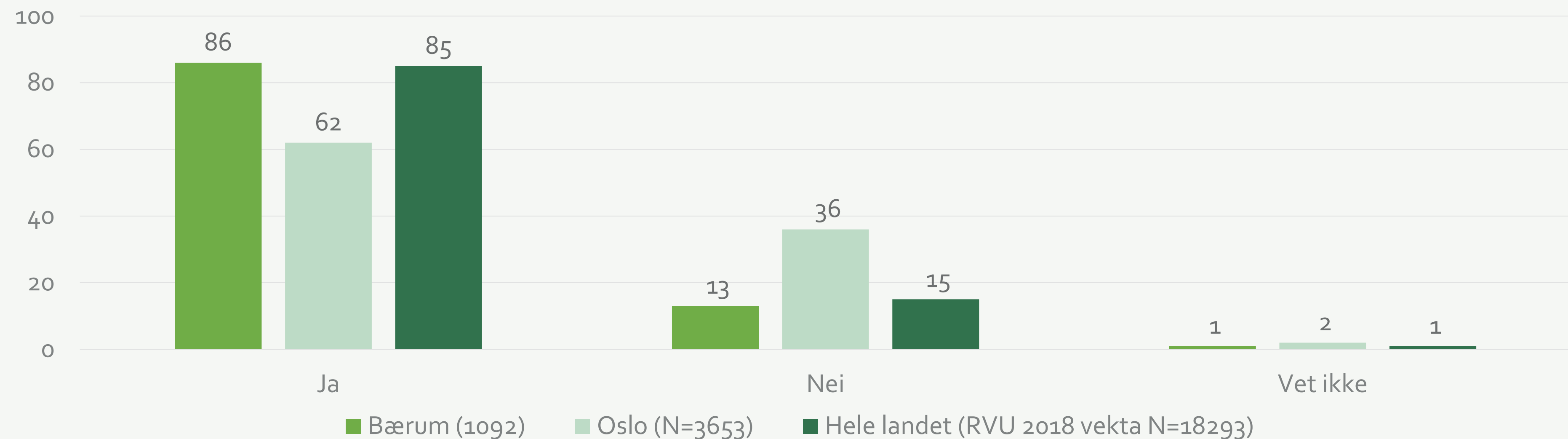
Kollektiv- og sykkelandelen høyere på arbeidsreiser til Sandvika, Lysaker og Fornebu



Parkeringsforhold ved arbeid etter arbeidssted

Parkeringsanalysene er utvidet med RVU2016-2017 for å få bedre datagrunnlag

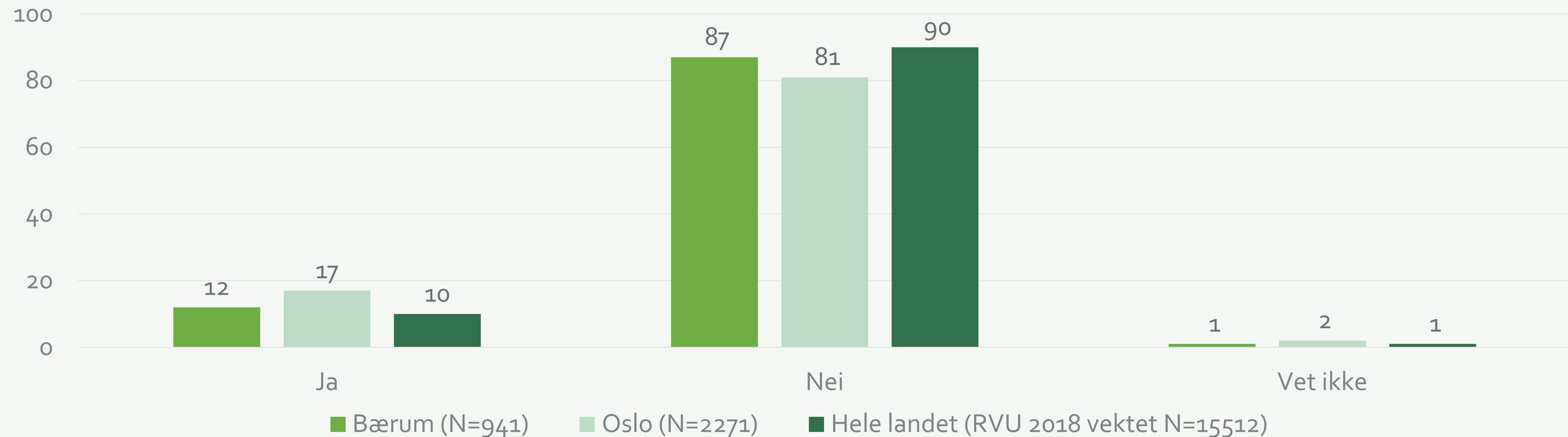
Mulighet til å parkere på p-plass som arbeidsgiver disponerer? Etter arbeidssted.
RVU 2016-2018.



Betaling for parkering ved arbeidsstedet

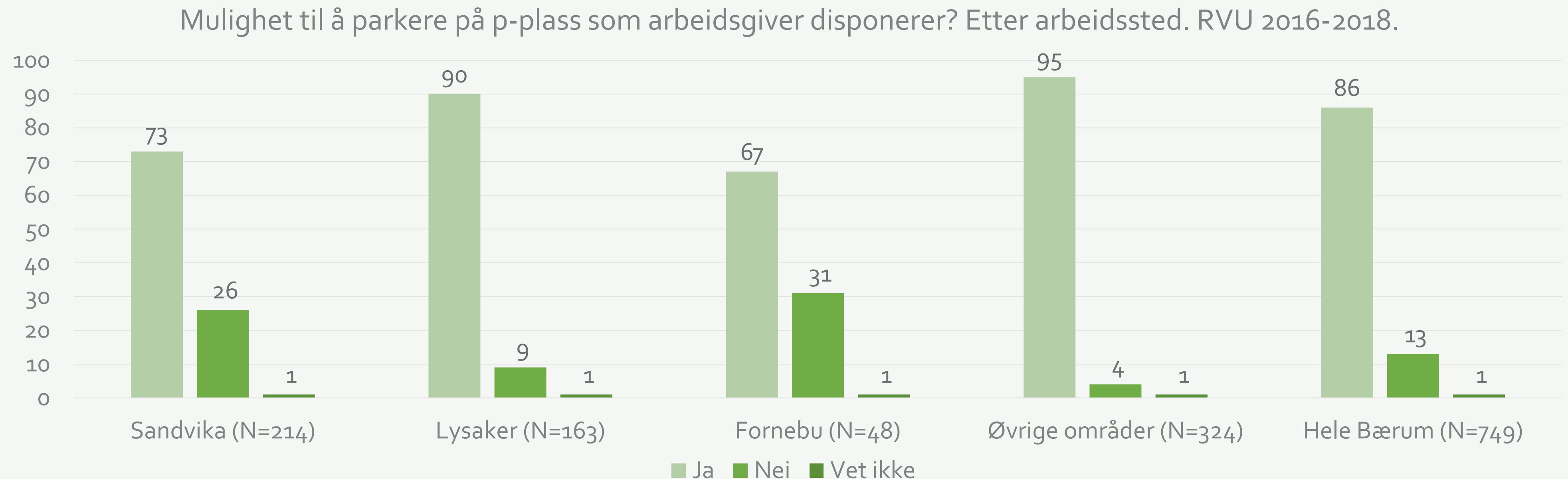
Må du betale for å parkere der?

Må du betale for p-plass som arbeidsgiver disponerer? Etter arbeidssted. Prosent.
RVU 2016-2018.



Parkeringsforhold ved arbeid etter arbeidssted

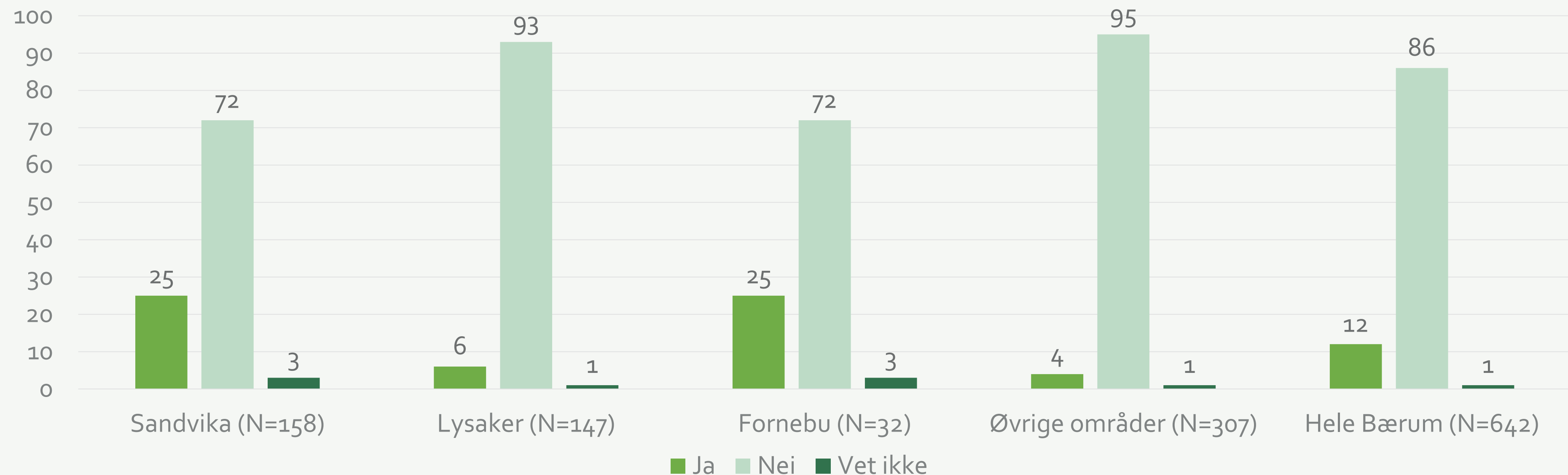
Lavest andel har tilgang til parkering ved arbeidssted i Sandvika og Fornebu



Betaling for parkering ved arbeidsstedet

En av fire må betale for ansattparkering i Sandvika og på Fornebu

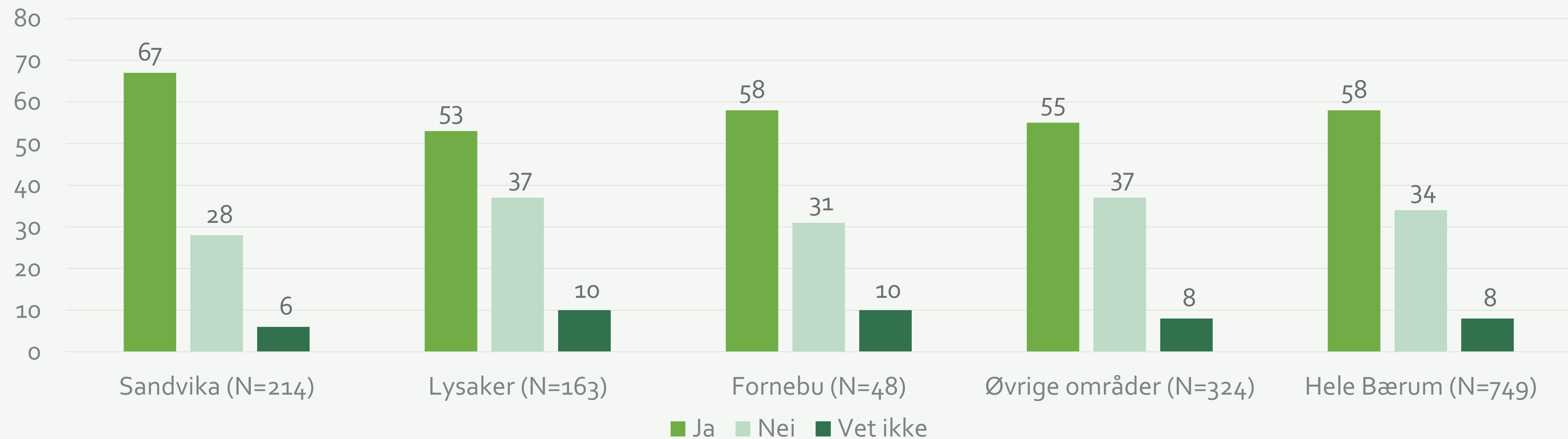
Må du betale for p-plass som arbeidsgiver disponerer? Etter arbeidssted. RVU 2016-2018.



Mulighet for å parkere andre steder ved jobb

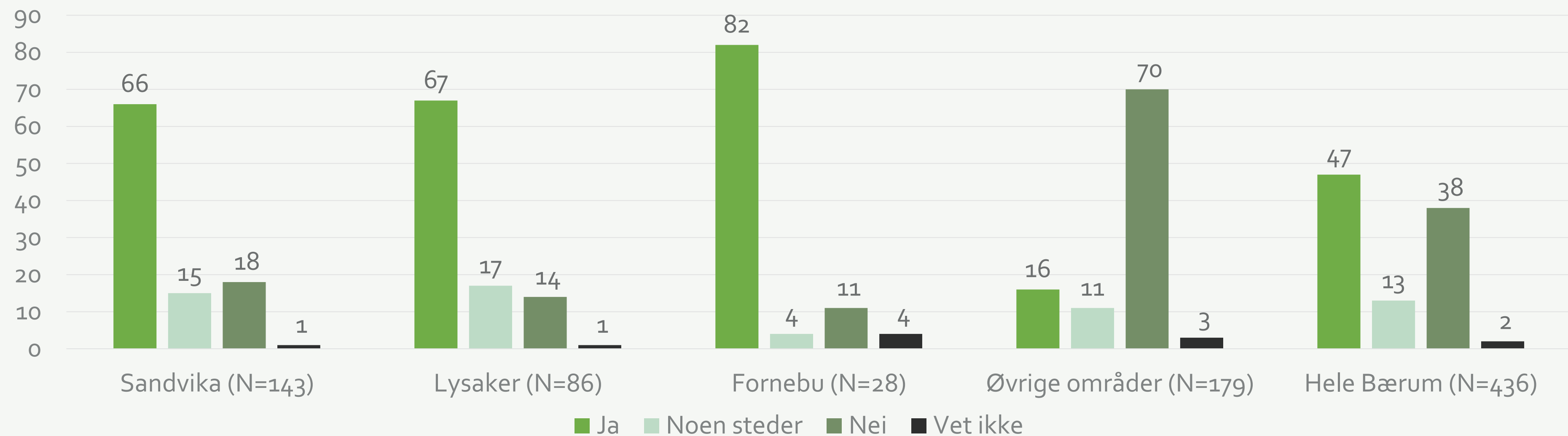
- ▶ Lettest å finne annen p-plass i Sandvika

Andre p-muligheter i nærheten av arbeidsplassen som kan være aktuelle å bruke hvis du kjører bil? Etter arbeidssted. RVU 2016-2018.



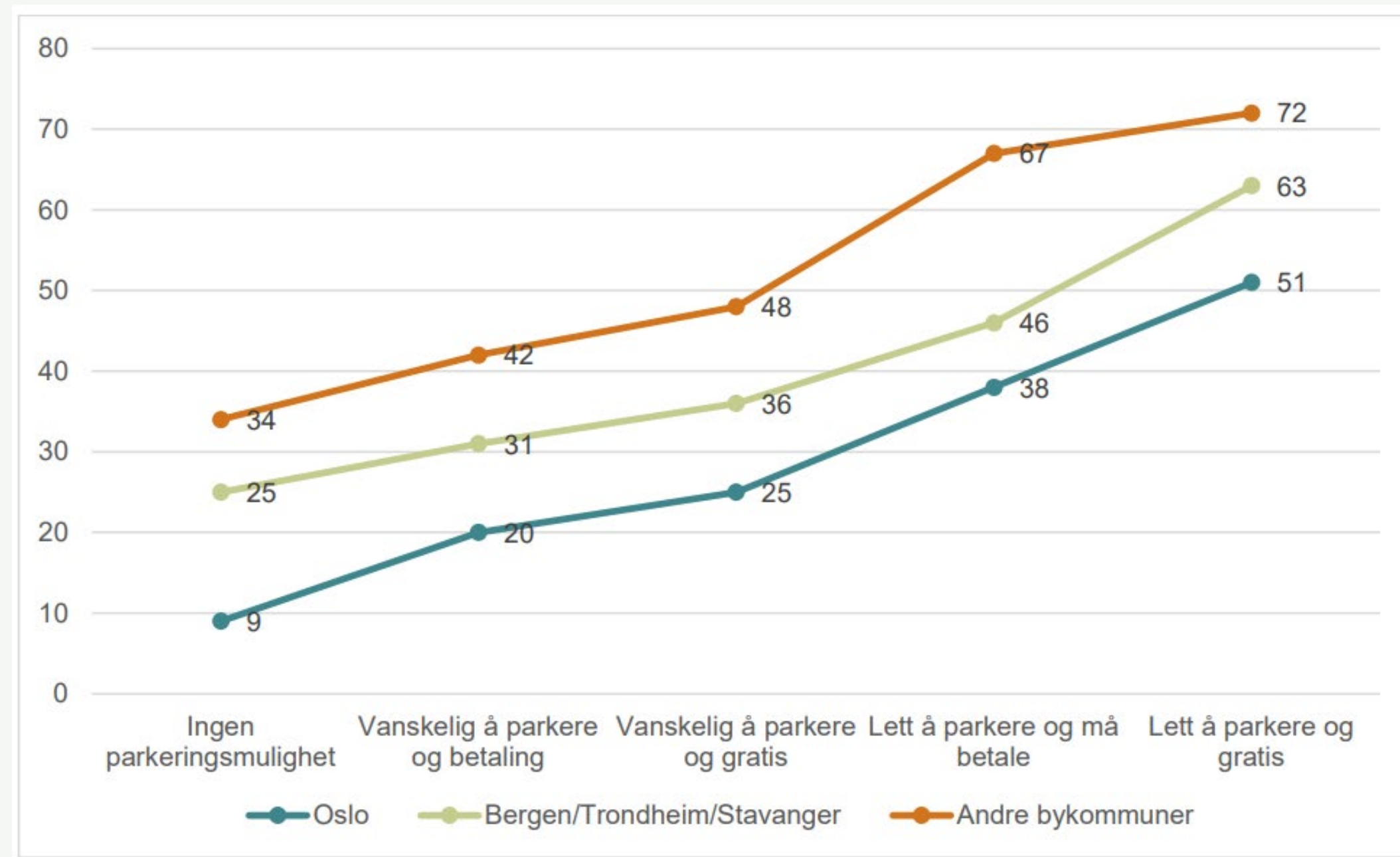
Hvis mulighet for å parkere andre steder ved jobben, må du betale der?

Hvis andre parkeringsmuligheter i nærheten av arbeidsplassen, må du betale der? Etter arbeidssted. RVU 2016-2018.



Bilførerandel på arbeidsreiser varierer med tilgjengelighet til parkering ved arbeidsplassen

Samme tendens for arbeidsplasser i Bærum



- ▶ RVU 2016-18 indikerer lavere bilandel på arbeidsreiser til Bærum når det er vanskelig å parkere
- ▶ Redusert tilgang til parkering viktigere enn betaling
- ▶ Betaling pr dag/time gir større effekt på bilandel enn pr måned

Bilandel på arbeidsreiser etter parkeringstilgang på arbeidsplass. Datagrunnlag RVU 2014.
Kilde: TØI rapport 1439/2015

Hvis det er betaling for parkering på jobb, hva koster det?

Arbeidssted Bærum

Hvor mye må du betale per time, per dag eller per måned? (N=60) RVU 2018

Betaling for parkering på jobb	Andel	Gjennomsnitt	Median
Per time	10 %	32 kr	23 kr
Per dag	10 %	97 kr	45 kr
Per måned	80 %	480 kr	400 kr
Total	100 %		

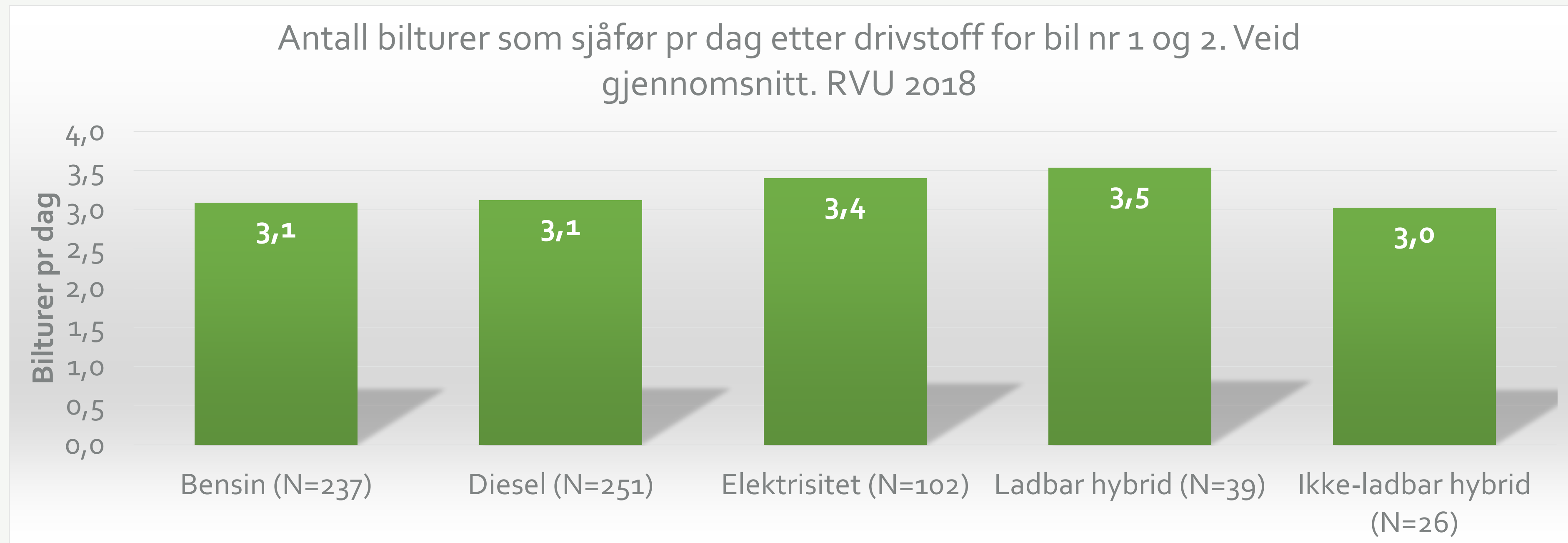
Hvis det er betaling for parkering på jobb, hva koster det?

Arbeidssted Oslo

Hvor mye må du betale per time, per dag eller per måned? (N=212) RVU 2018

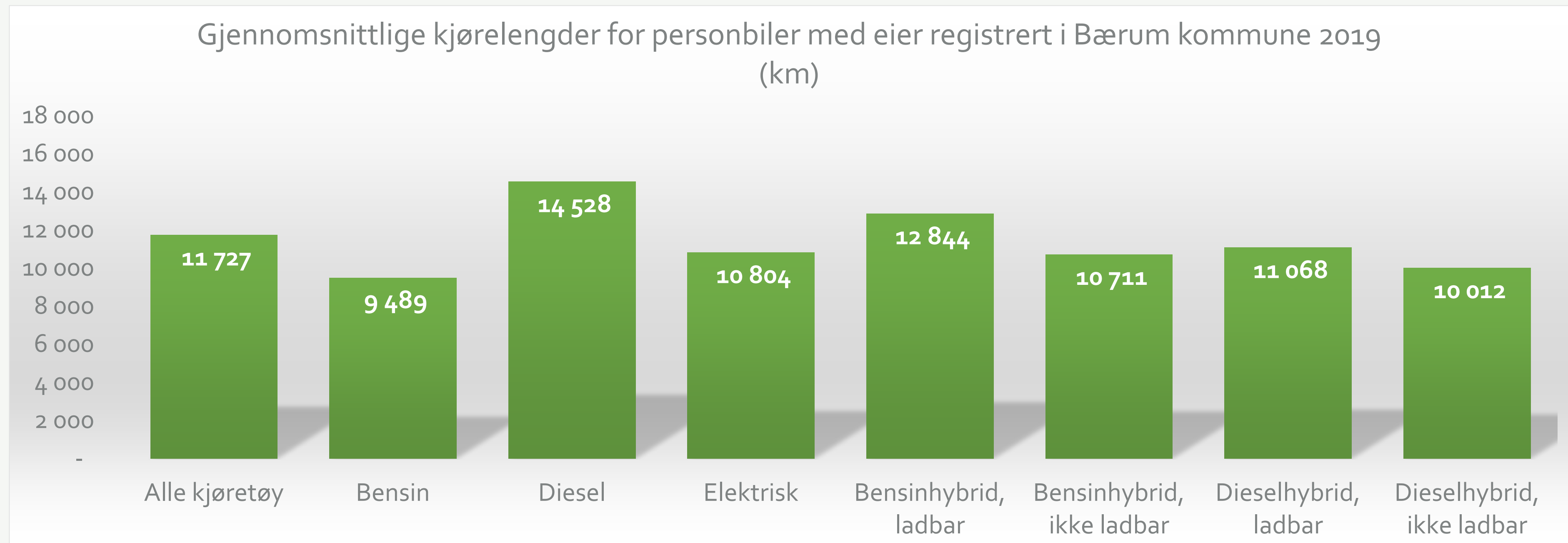
Betaling for parkering på jobb	Andel	Gjennomsnitt	Median
Per time	5 %	39 kr	20 kr
Per dag	22 %	91 kr	51 kr
Per måned	74 %	700 kr	500 kr
Total	100 %		

Antall bilførerturer pr dag etter drivstoff



Kjørelengder personbiler etter drivstoff

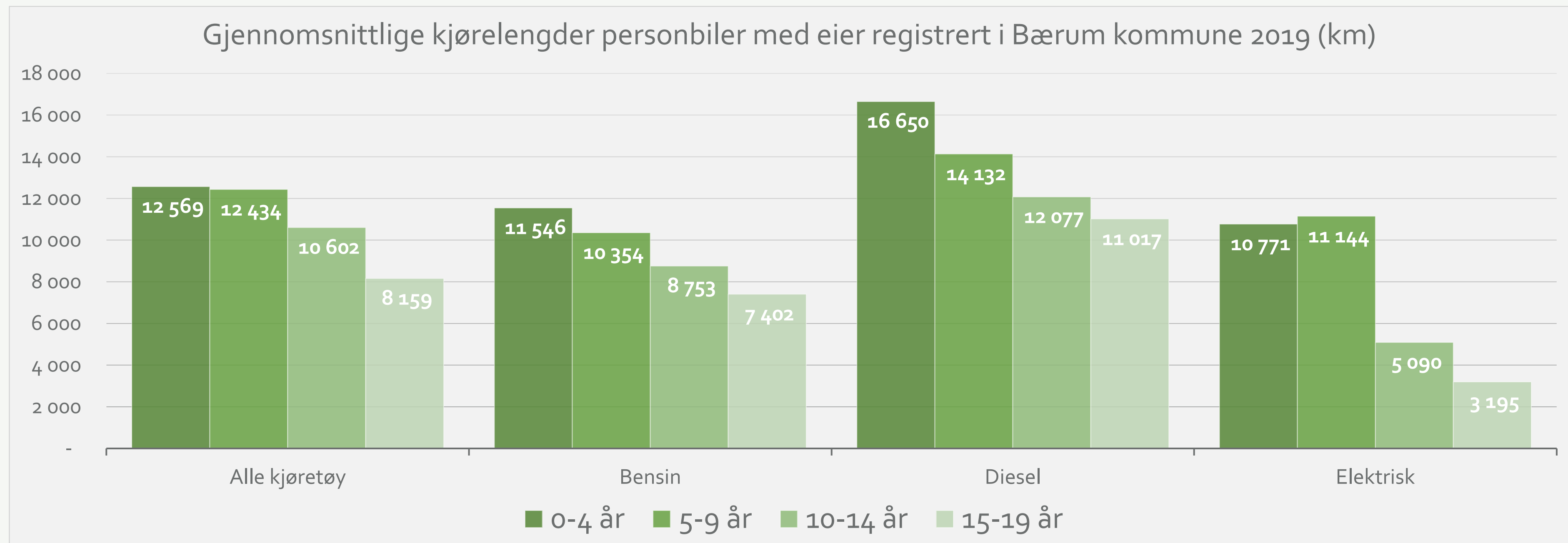
Dieserbiler kjøres lengst, bensinbiler minst, elbiler litt under snittet



Datakilde: SSB

Kjørelengder etter drivstoff og alder

Nyere dieselskjøretøy kjøres mest, gamle elbiler minst



Datkilde: SSB